

Auteurs(s) :

PQU

Date : 08/01/2026

Destinataire(s) :

Direction générale

Table des matières

Introduction	1
Déroulement de l'enquête	1
Lieu de résidence des employés de l'aéroport.....	2
Enquête auprès des employés	3
Résultats	3
Parts modales employés	4
Évolution des parts modales employés	5
Télétravail	7
Satisfaction et communication du plan de mobilité	7
Comparaison avec les parts modales des employés Genève Aéroport	8
Remarques et suggestions sur le plan de mobilité	10
Conclusion	11
Annexe 1 : questionnaire	12
Annexe 2 : résultats de l'enquête	16

Introduction

Cette note présente les résultats de la sixième enquête sur la mobilité des employés de l'aéroport. Cette enquête réalisée tous les 3 à 4 ans permet de mesurer l'impact du plan de mobilité. Elle est réalisée en collaboration avec les sociétés du site de l'aéroport participant au plan de mobilité. La précédente enquête remonte à 2022.

Cette enquête est réalisée avec l'appui et l'expertise du Pôle BI de la Direction Commerciale de Genève Aéroport, en particulier Hélène Chappuis.

Déroulement de l'enquête

Pour réaliser correctement cette enquête, nous utilisons 2 sources différentes de données :

- Les lieux de résidence des employés de l'aéroport
- Le questionnaire sur la mobilité distribué aux employés de l'aéroport

Le premier jeu de données est obtenu en demandant aux entreprises de nous fournir leurs données sur leurs employés, soit les adresses anonymisées, soit directement les pourcentages de leur effectif résidant dans chaque canton ou département.

Le second jeu de données provient des réponses des employés du site au questionnaire en ligne.

Lieu de résidence des employés de l'aéroport

Nous avons récolté auprès des entreprises du site les lieux de résidence des employés de l'aéroport. Cela permet de valider la représentativité de l'enquête et de suivre l'évolution des lieux d'habitation.

Nous avons reçu les données de 35 entreprises, comportant les adresses de plus de 6650 employés. À noter que ce taux de réponse est en nette baisse par rapport à 2022, où plus de 50 entreprises nous avaient répondu. Malgré les relances, de nombreuses entreprises n'ont pas donné leurs informations.

Les résultats obtenus sont présentés dans le tableau ci-dessous :

	6668	Pourcentage
Genève	2003	30,0%
Vaud	793	11,9%
Autre Suisse	103	1,5%
Haute-Savoie et Savoie	2354	35,3%
Ain et Jura	1300	19,5%
Autre France	115	1,7%

Total Suisse : 43,5%
Total France : 56,5%

Tableau 1 : Lieu d'habitation des employés de l'aéroport en 2025

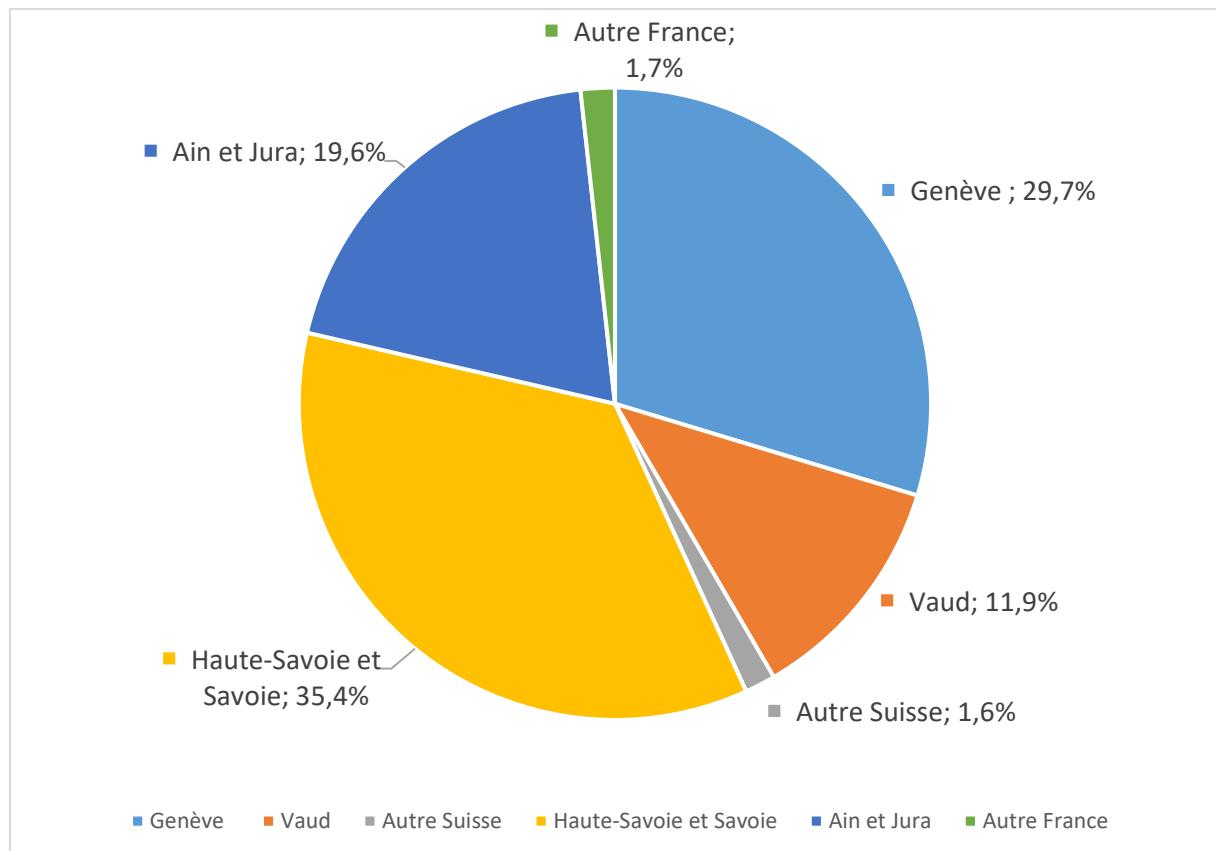


Figure 1: Lieux d'habitation des employés de l'aéroport en 2025

C'est la sixième fois que nous faisons cette enquête auprès des sociétés depuis 2007. Les employés habitent de moins en moins dans le canton de Genève ou de Vaud, la part d'employés habitant en Suisse est passée de 82 % en 2007 à 43 % en 2025.

Cette tendance n'est pas positive en matière de mobilité, car la desserte en transport public depuis la France voisine n'est pas très bonne, à quelques exceptions près.

	2007	2011	2014	2017	2022	2025
Genève	58%	49%	41%	40%	38%	30%
Vaud et autre suisse	24%	24%	19%	17%	13%	14%
Total Suisse	82%	73%	60%	57%	51%	44%
Haute Savoie - Savoie et autre France	10%	15%	24%	26%	32%	37%
Ain - Jura	7%	12%	16%	16%	17%	19%
Total France	17%	27%	40%	43%	49%	56%

Tableau 2 : Évolution du lieu d'habitation des employés de l'aéroport depuis 2007

Au sein de Genève Aéroport, la répartition des lieux de résidence est significativement différente, avec 51% d'employés dans le canton de Genève, 19% en Suisse hors canton de GE, 12 % en Ain – Jura et 18% en Haute Savoie et Savoie.

Enquête auprès des employés

Les questionnaires ont été mis en ligne avec l'outil de sondage en ligne utilisé par le pôle BI de la Direction Commerciale. Le questionnaire était utilisable depuis un PC ou un smartphone. Le lien vers le questionnaire a été diffusé aux sociétés du site à partir du 8 octobre et jusqu'au 10 novembre.

Des affiches ont été mises en place et des flyers ont été distribués aux sociétés qui en avaient fait la demande pour les mettre à disposition de leurs employés n'ayant pas accès à un ordinateur. Le flyer comportait un QR code à scanner pour accéder directement au questionnaire depuis un smartphone. 49 % des répondants ont utilisé un mobile pour répondre à l'enquête, contre 51 % depuis un ordinateur. Afin d'inciter les employés à participer, des bons d'achats dans le commerces de l'aéroport étaient proposés en tirage au sort auprès des participants, ainsi que quelques pots de miel.

La participation à l'enquête a été élevée, nous avons reçu 1633 réponses (1555 en 2022).

Résultats

Les données ont été analysées par le pôle BI. Leur représentativité a été validée par le nombre élevé de réponses, et par la répartition géographique des répondant, proche de celle générale des employés de l'aéroport présentée dans le tableau 1.

La répartition des répondants par entreprises participantes est présentée sur la figure 2 page suivante. Les employés de GA représentent un peu moins du quart des répondants. Les autres entreprises du site sont assez bien représentées, avec plus de 60 entreprises participantes. Il manque cependant un peu de répondants de compagnies aériennes. De fait, la part des répondants travaillant en horaires irréguliers (50 %) est un peu plus faible lors de cette enquête que lors de celle de 2022 (63% de personnes travaillant en horaires irréguliers).

Employeur

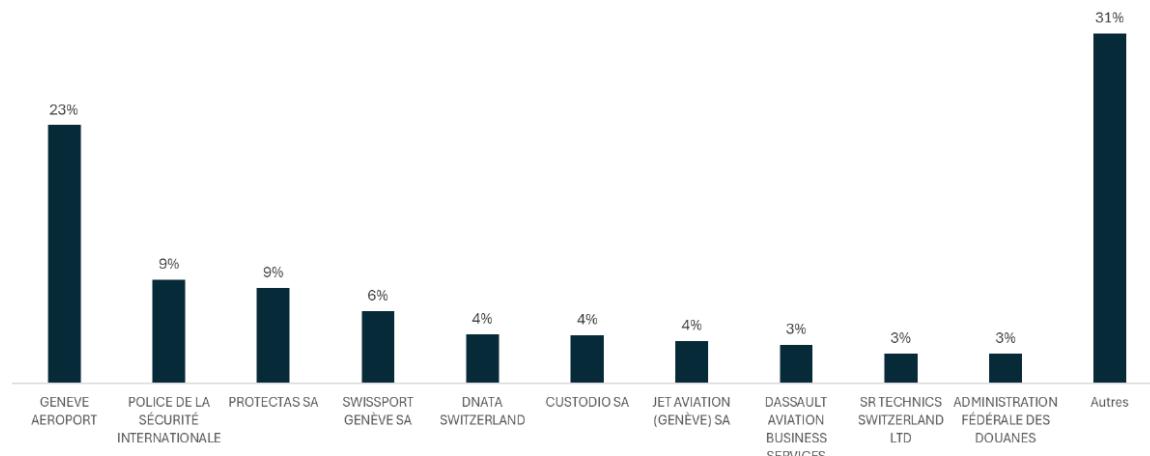
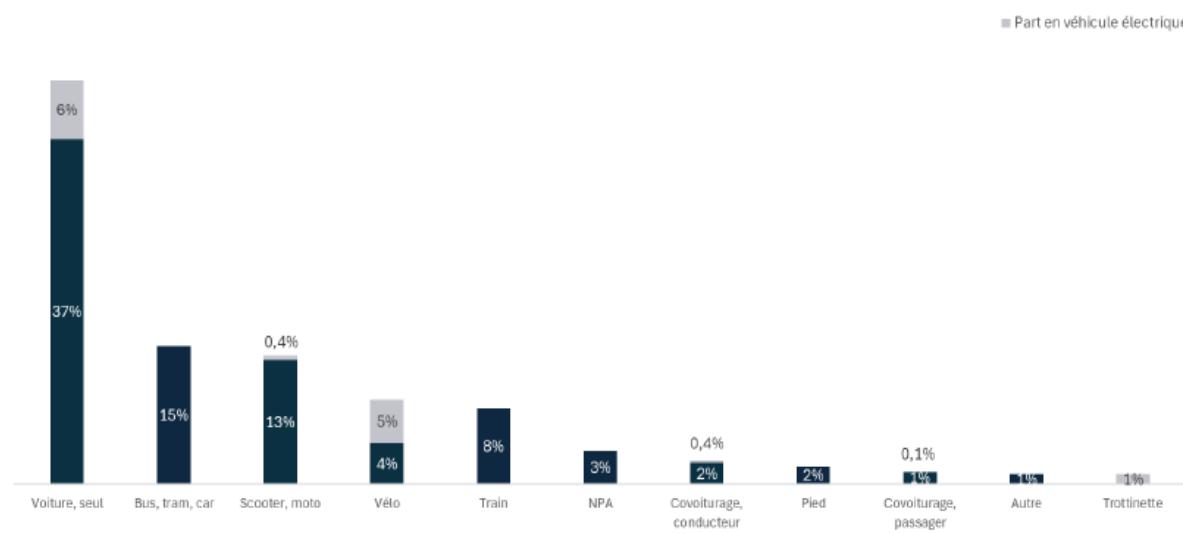


Figure 2: répartition des répondants par entreprise participante

Parts modales employés

La répartition par modes de transport est la suivante :

Mode de transport principal



© Genève Aéroport

Interne

Figure 3: parts modales employés en 2025

Selon la définition adoptée avec le canton, les modes de transport durables sont la marche, le vélo, les transports publics (y compris navettes aéroport) et la moitié des covoitureurs. La répartition est donc de

- 59 % des employés utilisent un mode de transport non durable
- 41 % des employés utilisent un mode de transport durable

Sur le graphique, la partie grise représente le pourcentage de répondants utilisant une motorisation électrique. Celle-ci est majoritaire pour les vélos, et représente 15% des voitures pour les employés¹.

95% des employés restent à l'aéroport lors de leur pause de midi tous les jours, et n'effectuent donc que 2 trajets par jour.

Évolution des parts modales employés

Cette nouvelle enquête permet de suivre l'évolution des parts modales des employés sur le long terme. La part de l'utilisation de véhicules individuels motorisés décroît lentement, elle a baissé de 14 points en 18 ans (passée de 73% à 59%). Sur la période récente, entre 2022 et 2025, la part modale apparaît stable d'un point de vue statistique. Compte tenu des marges d'erreur inhérentes aux sondages, il n'est pas possible d'affirmer qu'une progression significative de la part modale durable ait eu lieu par rapport à 2017 et 2022

Mode de transport principal - évolution

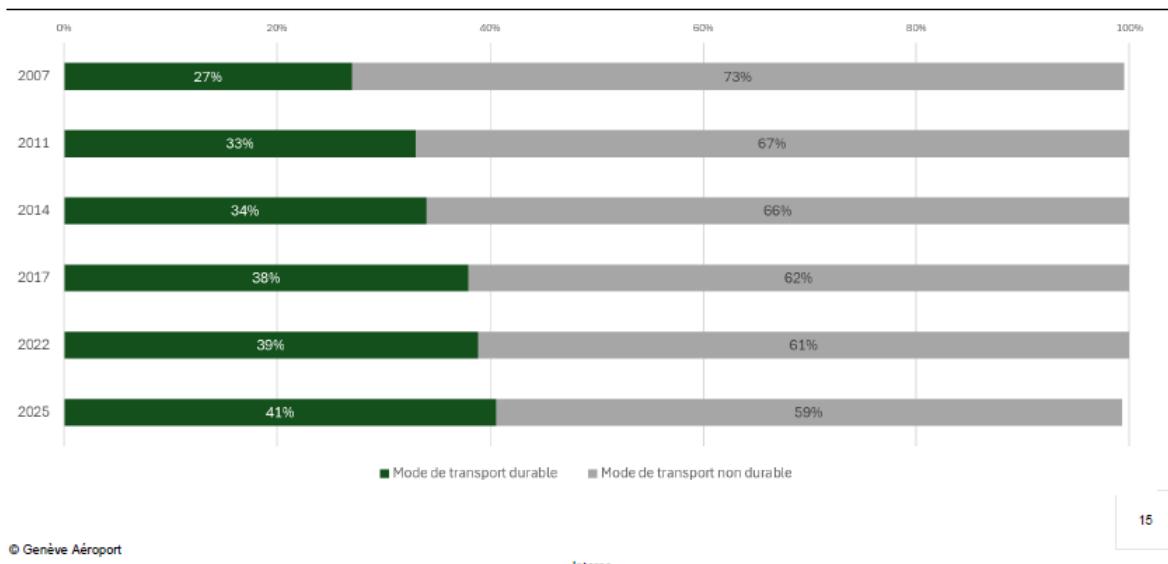


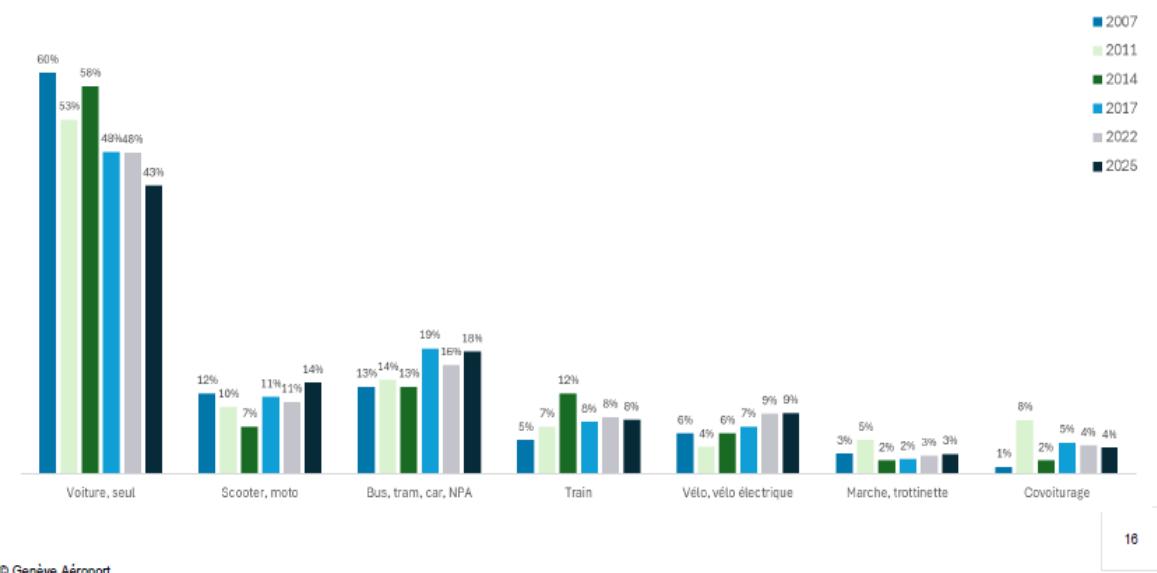
Figure 4: Évolution de la part modale durable des employés depuis 2007

15

Ainsi, l'objectif de 45 % de parts modales durables en 2020 fixé dans la concession fédérale d'exploitation n'a pas été atteint. La part de 44% en 2030 fixée dans le PSIA semble atteignable si le taux de progression de la mobilité durable se poursuit au même rythme.

¹ Alors que le taux de motorisation électrique est de 5.2% en Suisse, un peu moins à Genève (<https://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transports/infrastructures-transport-vehicules/vehicules/vehicules-routiers-parc-taux-motorisation.html>)

Mode de transport principal - évolution



© Genève Aéroport

Interne

16

Figure 5: Évolution des parts modales employés depuis 2007

Il est assez frappant de constater qu'entre 2022 et 2025, les parts modales du vélo, de la marche, de la trottinette, du covoiturage et du train sont restées exactement les même. Seul le bus a progressé de 3 pourcents. Du côté des modes de transport motorisés, la part d'utilisation de la voiture a baissé significativement (-5%) tandis que celle des deux roues motorisés augmente (+ 3%).

Plusieurs hypothèses peuvent expliquer cette situation :

- La progression rapide de la part des employés habitant en France voisine limite la possibilité de pouvoir venir à l'aéroport en transports publics. La mise en service du Léman Express fin 2019 ne semble pas avoir apporté une amélioration significative, la part de l'usage du train est restée la même entre 2017 et 2025.
- Les abonnements de transport public deviennent moins attractifs avec l'essor du télétravail. En effet, il n'existe pas encore d'abonnements pour un nombre restreint de jours dans la semaine et les transports publics deviennent donc relativement dispendieux comparativement à la voiture ou la moto lorsque l'on ne se rend au travail que quelques jours dans la semaine.
- Il n'y a pas eu de nouveaux aménagements cyclables en France voisine proche, ni sur les accès directs à l'aéroport. En particulier, l'accès demeure très mauvais (aucun aménagement sur la voie-des-Traz) depuis l'est de l'aéroport. De fait, la part du vélo et du vélo électrique ne progresse pas entre 2022 et 2025.

Télétravail

Lors de la crise Covid, le télétravail s'est fortement développé. Nous avons donc sondé la part des personnes qui télétravaillent actuellement. On voit sur la figure 6 qu'environ 15% des employés télétravaillent un jour ou plus par semaine. Au total, ces chiffres sont comparables à ceux de l'enquête 2022, avec un peu moins de personnes faisant du télétravail 3 fois par semaine, et une hausse de ceux en faisant 1 fois par semaine.

Sur les environ 10 000 personnes qui travaillent sur le site de l'aéroport, ces statistiques (8% 1 jour/semaine, 6% 2 jours/semaine, 0.5% 3 jours/semaine, etc.) signifient qu'environ **2100 trajets aller-retour sont évités chaque semaine grâce au télétravail**.

Ce chiffre n'est pas négligeable, et ceci a un impact direct sur la limitation des émissions de CO2 et de polluants locaux, ainsi que sur l'encombrement des routes.

Télétravail

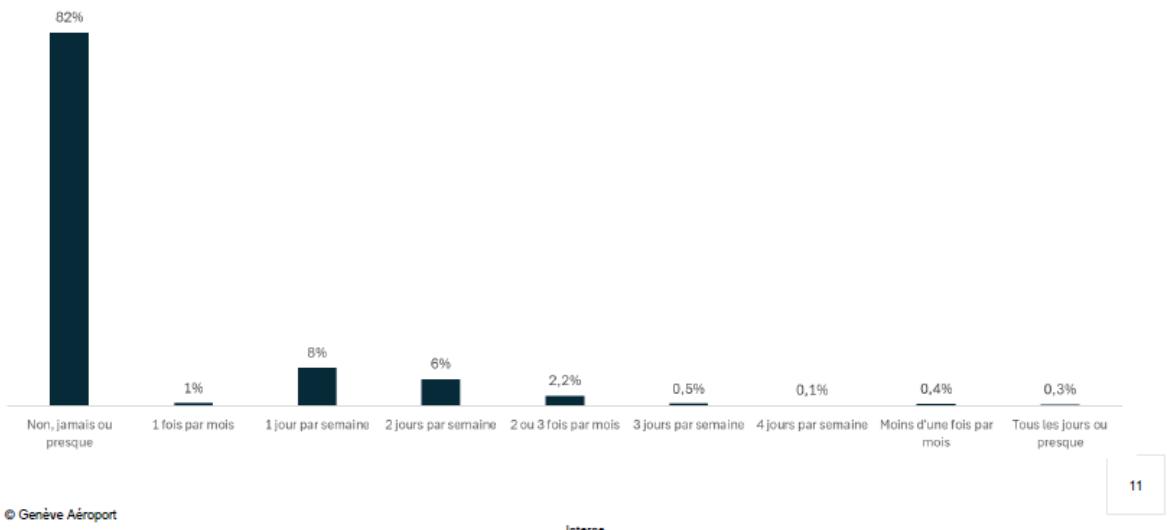


Figure 6: part des employés faisant du télétravail

Satisfaction et communication du plan de mobilité

Les mesures les plus connues du plan de mobilité sont les navettes personnels aéroport et les abonnements de transport public à tarif réduit. Ces mesures demeurent toutefois toujours inconnues par respectivement 22 % et 21 % des répondants, ce qui n'est pas négligeable. Ensuite, par ordre de mesures des plus connues aux moins connues viennent les abonnements de parking 60 h (26 % des répondants ne connaissent pas), le site gva.ch/mobilite (41 % des répondants ne connaissent pas). Plus de la moitié des répondants ne connaissent pas les avantages covoitureurs (59 %), les rabais chez les marchands de vélos (60 %) et le numéro 0 800 135 135 (71 %). Le degré de connaissance de ces différentes mesures n'a pas significativement évolué depuis 2022, sauf pour les rabais chez les marchands de vélos qui sont un peu mieux connus actuellement (60% de méconnaissance, contre 67% en 2022). Il est difficile de comprendre pourquoi cette mesure est plus connue, elle n'a pas fait l'objet de mesures de communication ciblées.

24 % des répondants sont insatisfaits ou très insatisfaits du plan de mobilité. Ce sujet nécessite d'être approfondi, par l'examen des réponses libres.

Satisfaction du plan mobilité

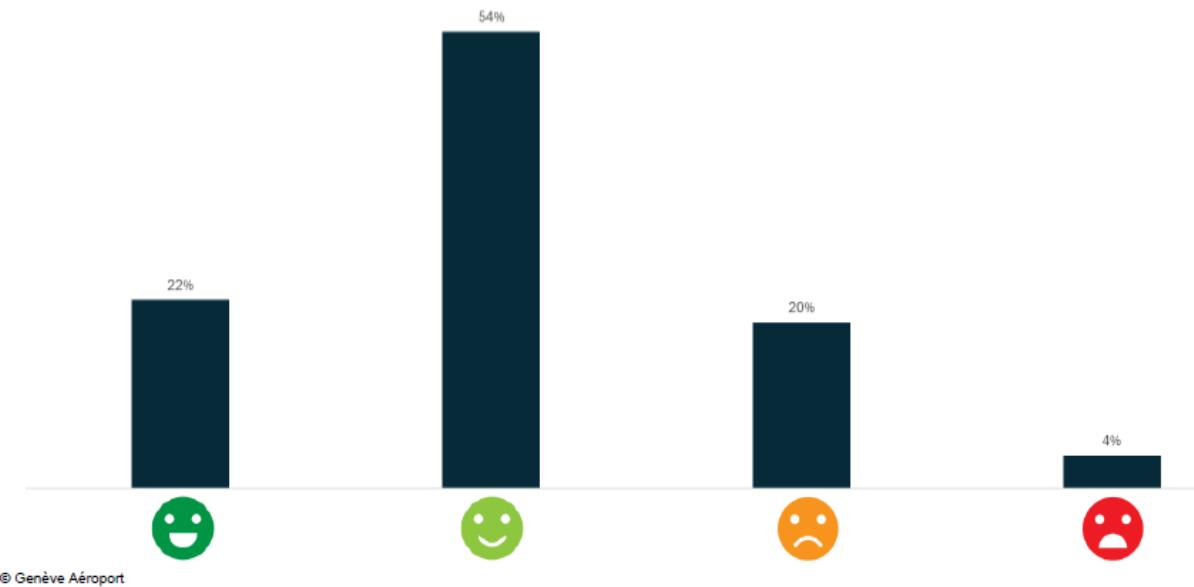


Figure 7: Taux de satisfaction du plan de mobilité

Comparaison avec les parts modales des employés Genève Aéroport

L'analyse des parts modales pour les employés de GA uniquement montre que celles-ci sont significativement différentes de celles des autres employeurs de la plateforme, avec une part modale durable de 48% (au lieu de 39%).

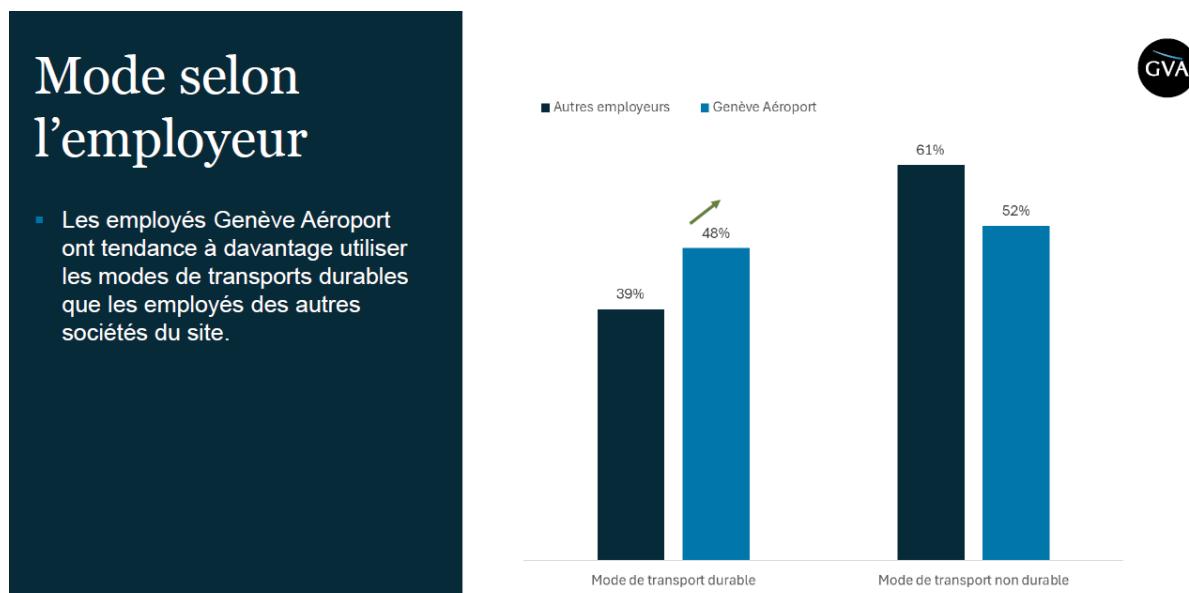


Figure 8: Parts modales pour l'ensemble de la plateforme aéroportuaire comparées à celles des employés de Genève Aéroport uniquement.

Si on regarde en détail la différence provient surtout de l'usage bien plus important par les employés GA du vélo et du vélo électrique (19% contre 6%), et dans une mesure un peu moindre, du train (11% au lieu de 7%). Ce plus fort usage du vélo ou du vélo électrique peut s'expliquer par le plus grand nombre d'employés résidant dans le canton de Genève, où ce mode de transport est tout à fait efficace.

Mode selon l'employeur

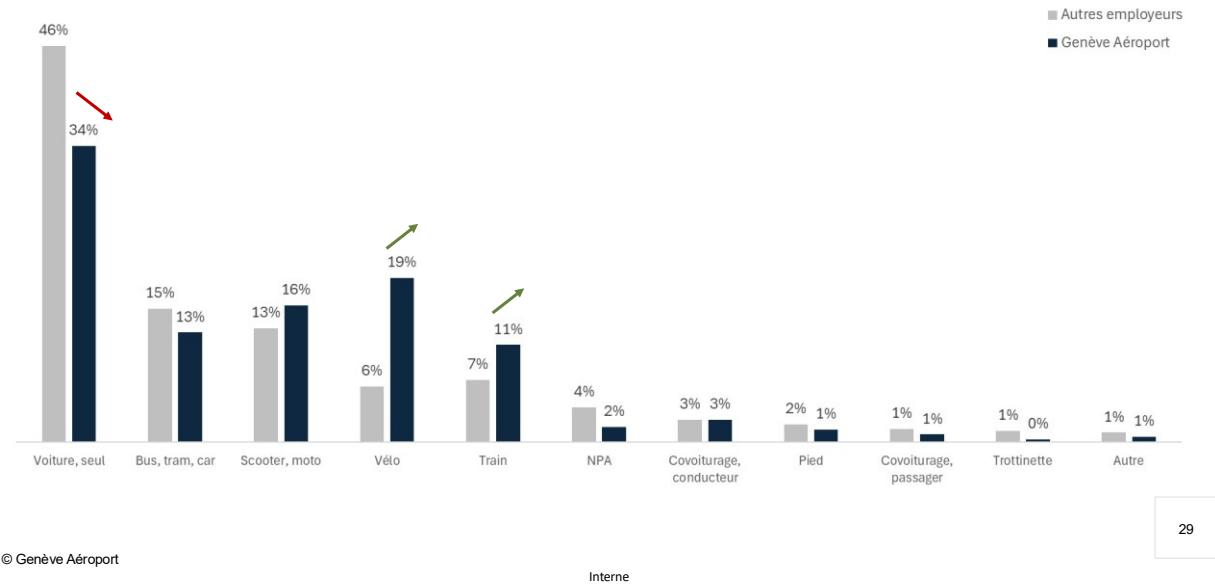


Figure 9: Mode de transport utilisé pour venir à l'aéroport, pour tous les employés du site aéroportuaire, comparés à ceux des employés de Genève Aéroport uniquement.

Remarques et suggestions sur le plan de mobilité

Plus du quart des répondants ont laissé des commentaires sur le plan de mobilité.

Nous avons essayé de les classer par thème (un même commentaire pouvant évoquer plusieurs thèmes).

Les commentaires les plus fréquents concernent les parkings pour voitures, en particulier leur tarif (jugé trop élevé en général), leur emplacement et les règles d'accès et la demande de plus de souplesse sur le nombre d'heures de stationnement autorisées.

Les 2 roues au sens large (motorisés, vélos et trottinettes) semblent beaucoup plus évoquées que les années précédentes, avec 114 commentaires. Il y a une forte demande d'amélioration du stationnement, la demande de mieux contrôler le stationnement et en particulier d'éviter les véhicules ventouses, et pas mal de demandes de garder ce type de stationnement gratuit (mais aussi des demandes d'avoir un stationnement de meilleure qualité, en acceptant de payer si nécessaire). En particulier, une question dédiée dans le questionnaire a montré que 41% des utilisateurs de vélo se disent intéressés par un parking vélos sécurisé et payant

Pour les NPA, il y a une demande récurrente de NPA plus matinales.

La communication est toujours à améliorer, avec des mesures mal connues, et des incompréhensions sur certaines mesures du plan de mobilité.

La libre-circulation sur les bus dans la zone de l'aéroport revient également assez souvent, avec plusieurs demandes de participation de sociétés, et la fausse rumeur sur le fait que la gratuité n'est valable que sur 3 arrêts autour de l'aéroport.

L'ensemble des réponses est disponible dans un fichier Excel. Il a été distribué à différents services (parkings, espace publics, etc..) et servira lors des réflexions pour l'amélioration du plan de mobilité.

Conclusion

Cette sixième enquête sur la mobilité des employés nous permet de mesurer l'impact du plan de mobilité sur une période de 18 ans.

La part modale durable est ainsi passée de 27 % en 2007 à 41 % en 2025. L'objectif de 45% en 2020 fixé dans la concession fédérale d'exploitation n'a pas été atteint, mais celui de 44% de part modale durable en 2030 fixée dans le PSIA semble encore atteignable.

La part des employés résidant en Suisse a fortement diminué, passant de 82 % à 43 % entre 2007 et 2025 (soit – 2 % par an). La France voisine étant peu desservie en transports en commun, cette répartition est défavorable à un report modal durable.

Il faudra donc essayer de développer des outils proposant des alternatives aux personnes éloignées des transports publics, comme le covoiturage.

Cette enquête montre aussi que de nouvelles campagnes de communication autour du plan de mobilité doivent être organisées, les mesures actuellement en place n'étant pas toujours connues, et leur degré de connaissance ayant même parfois baissé par rapport à 2022. Nous prévoyons d'organiser en 2026 une présentation sur la mobilité en salle de presse à destination des entreprises, ainsi éventuellement qu'un FAQ pour répondre aux questions fréquemment posées lors de l'enquête.

L'analyse des commentaires apporte aussi des informations précieuses sur les attentes des répondants, qui seront partagées avec les différents services concernés.

Enfin, le développement du télétravail, initié pendant la crise covid, commence déjà à porter ses fruits. On estime qu'il permet déjà d'éviter plus de 2000 trajets a/r chaque semaine.

Le détail des résultats de l'enquête, ainsi que les questions posées peuvent être consultées en annexe.

Annexe 1 : questionnaire

Dans le but d'améliorer l'offre du Plan Mobilité, Genève Aéroport procède à une nouvelle enquête sur les modes de transport utilisés par les collaboratrices et collaborateurs pour se rendre à l'aéroport. Ce questionnaire est totalement anonyme, il vous faudra environ 5 minutes pour y répondre. Vos réponses vous permettront de participer au tirage au sort d'un bon d'achat de 100 CHF, de 2 bons d'achat de 50 CHF et 2 bons d'achat de 20 CHF à faire valoir dans les commerces et restaurants de l'aéroport. 5 autres participant.es recevront des petits pots de miel de l'aéroport. Les coordonnées des participant.es seront traitées séparément de leurs réponses au questionnaire, garantissant ainsi un traitement anonyme des données récoltées. Merci de nous aider à améliorer le Plan Mobilité!

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous le plus souvent pour arriver à l'aéroport? 1 seule réponse possible

D'habitude, j'arrive à l'aéroport...

1. à pied (trajet d'au moins 1km)
2. en trottinette (trajet d'au moins 1km)
3. en vélo
4. en scooter, en moto
5. en voiture seul-e
6. en covoiturage comme passager-ère
7. en covoiturage comme conducteur-trice
8. en bus, en tramway, en car
9. en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
10. en train
11. Autre (veuillez préciser) _____

Votre mode de transport est-il électrique?

1. Oui
2. Non

Utilisez-vous une voiture seul-e pour la 1ère partie de votre trajet (au départ du domicile, avant d'arriver \${Q2})?

1. Oui
2. Non

Sachant que vous utilisez une voiture uniquement pour la 1ère partie de votre trajet, utilisez-vous un de ces parkings-relais officiels?

1. Non
2. Oui, celui de Gare de Chêne-Bourg
3. Oui, le P+R Bachet-Praille
4. Oui, le P+R Bernet
5. Oui, le P+R Bout du Monde
6. Oui, le P+R Etoile
7. Oui, le P+R Frontenex
8. Oui, le P+R Genève-Plage
9. Oui, le P+R Les Mouilles
10. Oui, le P+R Moillesulaz
11. Oui, le P+R P47
12. Oui, le P+R Pré-Bois
13. Oui, le P+R Sécheron
14. Oui, le P+R Sous-Moulin
15. Oui, le P+R Trèfle-Blanc
16. Oui, le P+R Tuilerie
17. Oui, le P+R Vailly
18. Oui, le P+R Versoix centre gare
19. Oui, celui de Place des Nations
20. Oui, celui de Vergers
21. Oui, le P+R Veyrier Douane
22. Oui, le P+R Champ Bossu
23. Oui, le P+R Balexert
24. Oui, le P+R Ikéa

25. Oui, le P+R P26

26. Autre _____

Sachant que vous n'utilisez pas les parkings relais mentionnés précédemment, dans quel canton / département stationnez-vous habituellement cette voiture?

1. Ain
2. Genève
3. Haute-Savoie
4. Vaud
5. Autre _____

Et dans quelle commune?

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport? 1 seule réponse possibleOccasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

1. toujours avec le mode indiqué à la question précédente
2. à pied (trajet d'au moins 1km)
3. en trottinette (trajet d'au moins 1km)
4. en vélo
5. en scooter, en moto
6. en voiture seul-e
7. en covoiturage comme passager-ère
8. en covoiturage comme conducteur-trice
9. en bus, en tramway, en car
10. en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
11. en train
12. Autre (veuillez préciser) _____

À quelle période de l'année utilisez-vous ce mode de transport occasionnel?

1. Toute l'année
2. Plutôt en été
3. Plutôt en hiver

À quelle fréquence utilisez-vous ce mode de transport occasionnel?

1. plus de 8 fois par mois (plus de 2 fois par semaine)
2. 4 à 8 fois par mois (1 à 2 fois par semaine)
3. 2 à 3 fois par mois
4. 1 fois par mois ou moins souvent

Lorsque vous arrivez à l'aéroport en vélo, est-il facile de trouver une place pour le stationner?

1. Très facile
2. Plutôt facile
3. Plutôt pas facile
4. Pas du tout facile

Seriez-vous intéressé-e par un parking vélos sécurisé et payant (dans des locaux fermés, accessibles uniquement par badge)?

1. Très intéressé-e
2. Plutôt intéressé-e
3. Plutôt pas intéressé-e
4. Pas du tout intéressé-e

Connaissez-vous et si oui, avez-vous déjà utilisé ces services du plan de mobilité de l'aéroport?

	Je connais et j'ai	Je connais mais	Je ne connaissais
--	--------------------	-----------------	-------------------

	utilisé	n'ai jamais utilisé	pas
Abonnements de transports publics à prix réduit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Navettes Personnels Aéroport de 4h à 6h et de 0h30 à 1h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
www.gva.ch/mobilite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Numéro d'information 0800 135 135	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abonnement de parking occasionnel (60 heures /mois)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avantages dans les parkings pour les covoitureurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rabais chez des marchands de cycles (vélos, vélos électriques et scooters électriques)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gratuité des bus dans la zone aéroportuaire sur présentation du badge (employés Air France, AirgateShop, Aunag, Bucherer, Checkport, Custodio, Dhl global forwarding, DNATA, Douane suisse, EasyJet, Egyptair, Ferrari Expedition, Genève Aéroport, GVAssistance, I4industry s.r.o, Lagardere Retail Service, Lamprecht, Leader electronics, Léonardo, Loomis, Lufthansa cargo, Protectas, Swiss, Swissport, Turkish, Véron Grauer)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Êtes-vous globalement satisfait-e des prestations de ce Plan Mobilité?

1. Very Satisfied
2. Satisfied
3. Unsatisfied
4. Very Unsatisfied

Avez-vous des suggestions ou des remarques concernant le Plan Mobilité de Genève Aéroport?

Quel est votre lieu de travail principal ou votre lieu de prise de service?

1. Aérogare principale
2. Pré-Bois
3. T2 / WTC
4. Fret / ABT
5. Centre d'aviation générale
6. GVA center

Rentrez-vous à votre domicile lors de votre pause-repas?

1. Oui, tous les jours ou presque
2. Oui, 1-2 fois par semaine
3. Oui, 1-2 fois par mois
4. Non, jamais

Quel est votre type d'horaire?

1. Horaire régulier
2. Horaire irrégulier (travaille + de 6 fois par mois avant 6h du matin ou après 23h30)

Pouvez-vous nous donner des indications sur vos horaires? Une seule réponse par ligne

	Tous les	2 à 3 fois	1 fois par	2 à 3 fois	1 fois par	Pas
--	----------	------------	------------	------------	------------	-----

	jours	par semaine	semaine	par mois	mois	concerné
Commence avant 6h	<input type="checkbox"/>					
Termine après 23h30	<input type="checkbox"/>					

Faites-vous du télétravail?

1. Oui
2. Non, jamais ou presque

En moyenne, à quelle fréquence faites-vous du télétravail?

1. Tous les jours ou presque
2. 4 jours par semaine
3. 3 jours par semaine
4. 2 jours par semaine
5. 1 jour par semaine
6. 2 ou 3 fois par mois
7. 1 fois par mois
8. Moins d'une fois par mois

Quel est votre employeur?

Dans quel pays habitez-vous?

1. Suisse
2. France
3. Autre _____

Dans quel canton habitez-vous?

1. Genève
2. Vaud
3. Autre _____

Dans quel département habitez-vous?

1. Ain
2. Haute-Savoie
3. Autre _____

Quelle est votre tranche d'âge?

1. 18 – 34 ans
2. 35 – 50 ans
3. 51 ans et plus

Quel est votre genre?

1. Homme
2. Femme
3. Autre



Note interne

Annexe 2 : résultats de l'enquête



Sondage mobilité

2025

Interne

Genève Aéroport
Pôle BI Direction Commerciale et développement
 Helene.chappuis@gva.ch



Période de l'enquête: 8 octobre – 10 novembre 2025



La part d'employé utilisant un mode de transport durable pour se rendre à l'aéroport est restée statistiquement stable par rapport à 2022.



Dans le détail, on note une baisse des employés utilisant la voiture et une hausse de ceux utilisant le scooter/moto et le bus.



Comme précédemment, certains aspects du profil impactent fortement le type de transport choisi: les résidents français ou/et les collaborateurs avec des horaires irréguliers ont plus tendance à choisir un mode de transport non-durable.

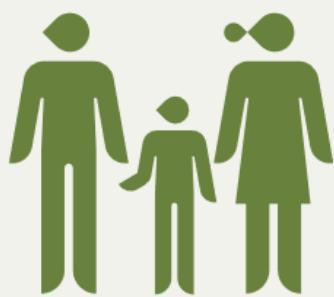


Concernant les répondants, on peut noter que les employés avec des horaires irréguliers sont moins représentés qu'en 2022, ce qui peut induire un léger biais (positif) sur la part modale de transports durables.

Interne

Profil des répondants

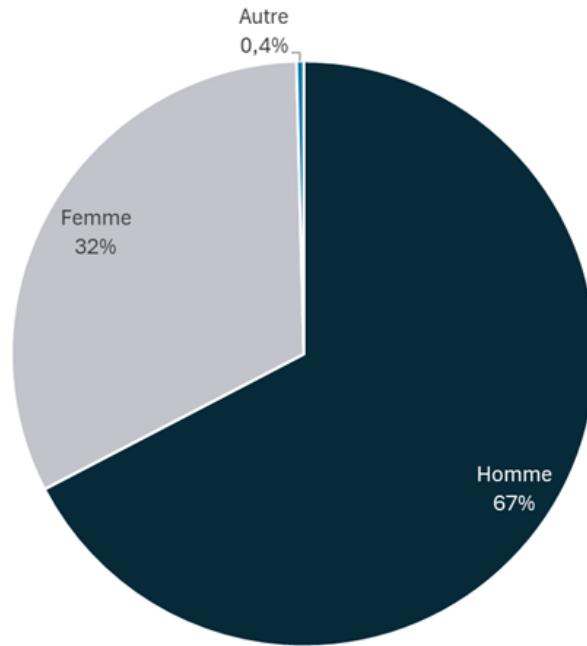
1



Interne

4

Genre



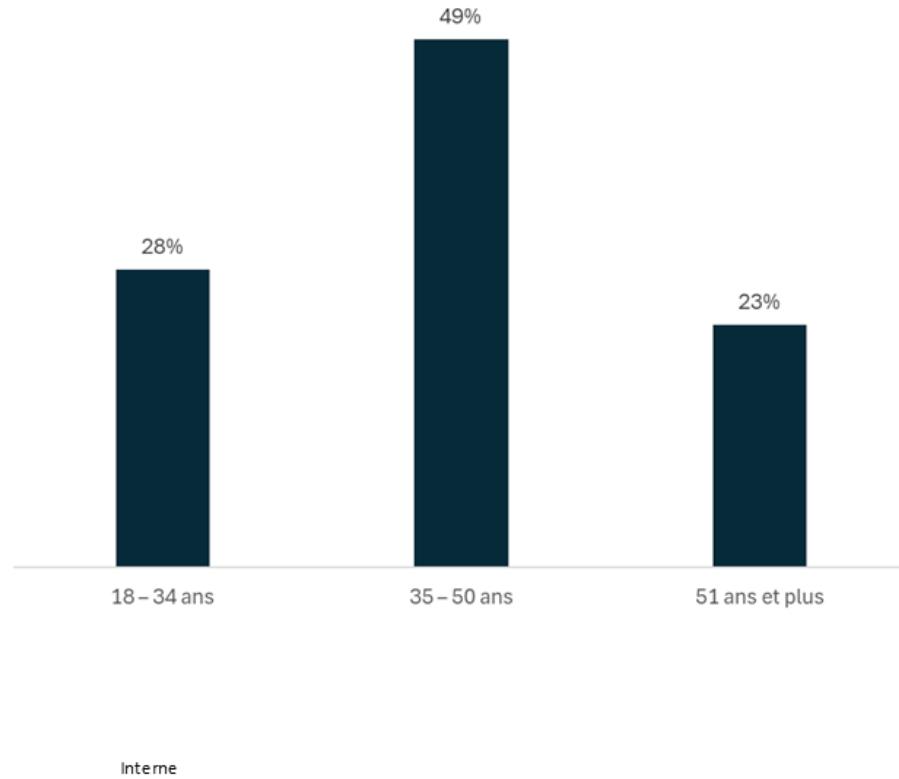
5

© Genève Aéroport

Interne

Âge

- Il y a moins de jeunes de moins de 35 ans qu'en 2022 (-6pts)

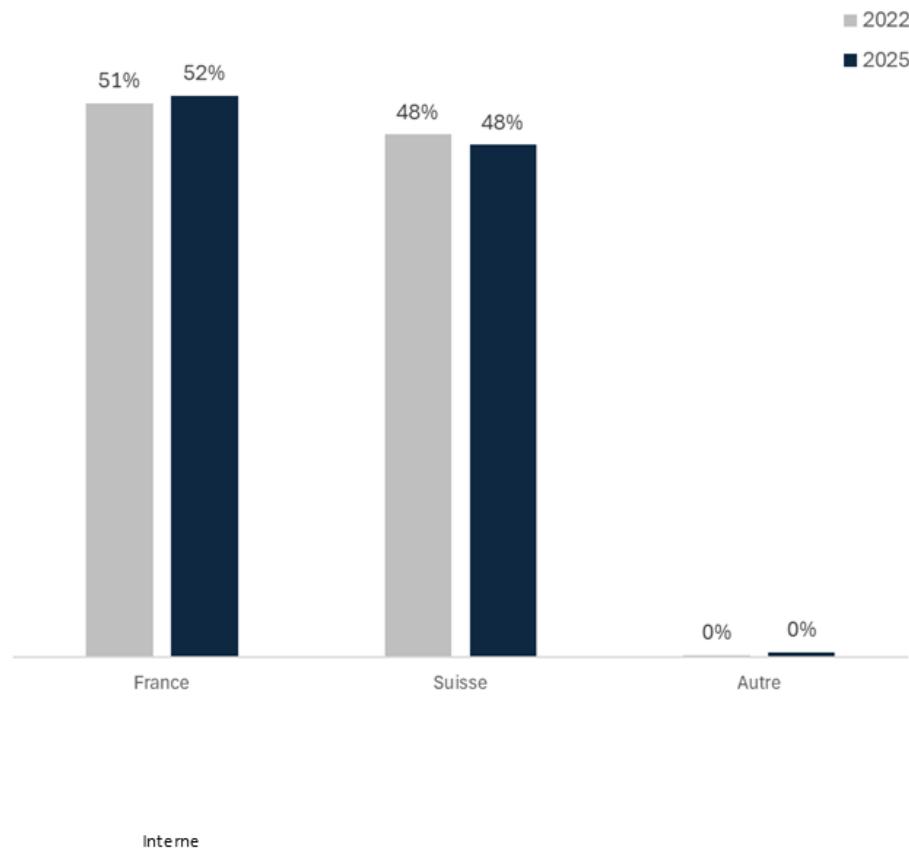


6

© Genève Aéroport

Pays de résidence

- Pas d'évolution significative entre 2022 et 2025 quant au pays de résidence.

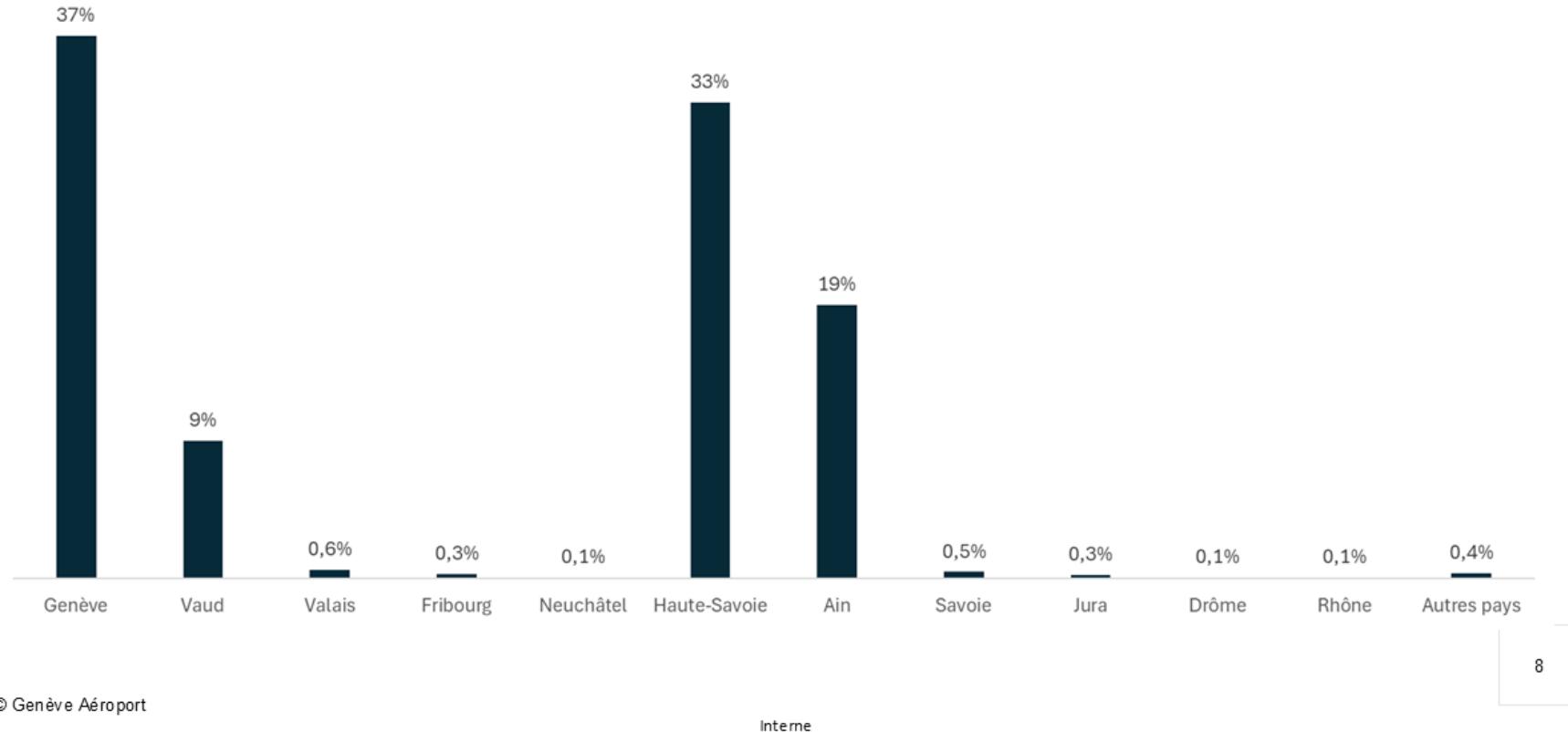


7

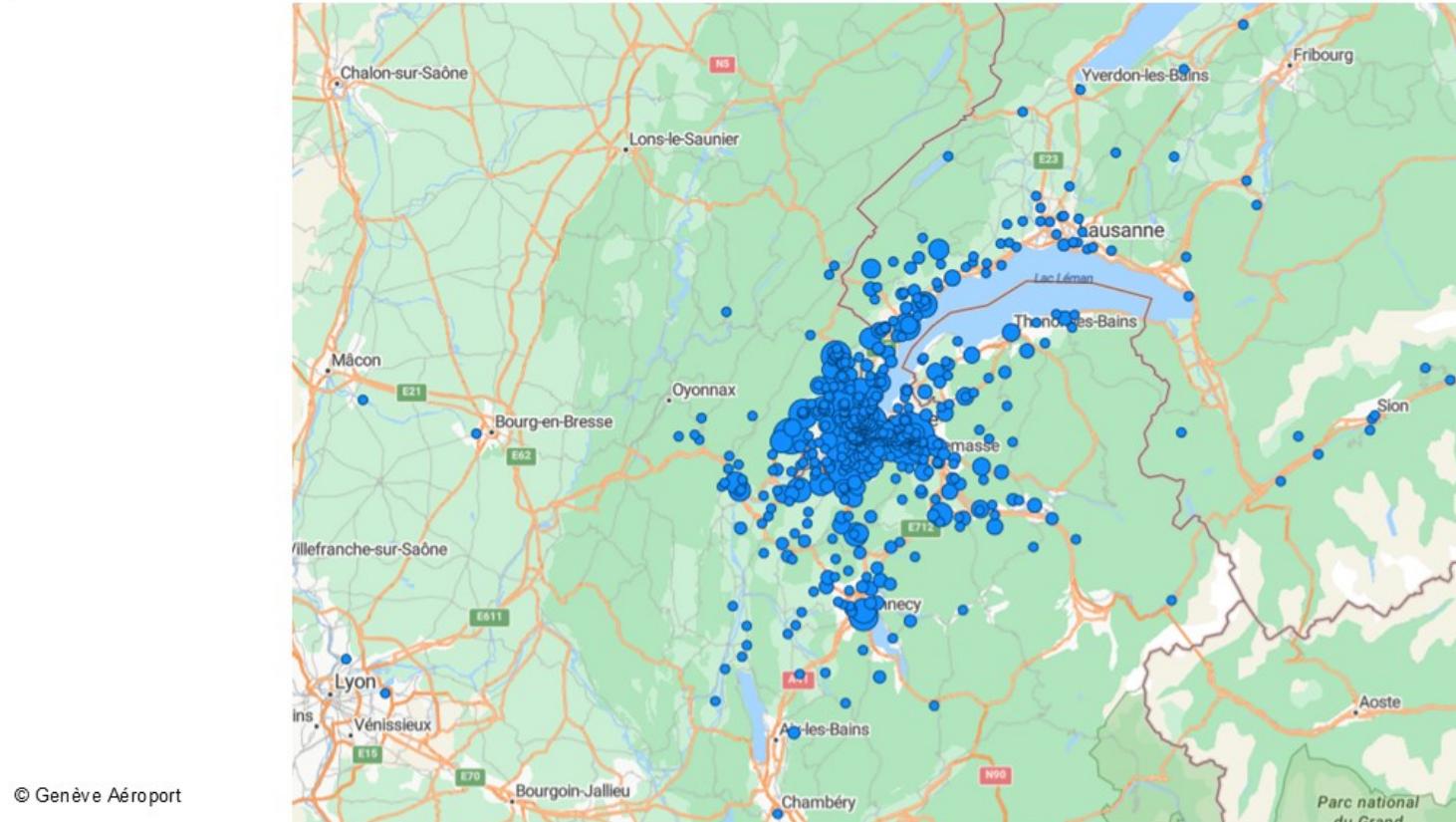
© Genève Aéroport



Lieu de résidence



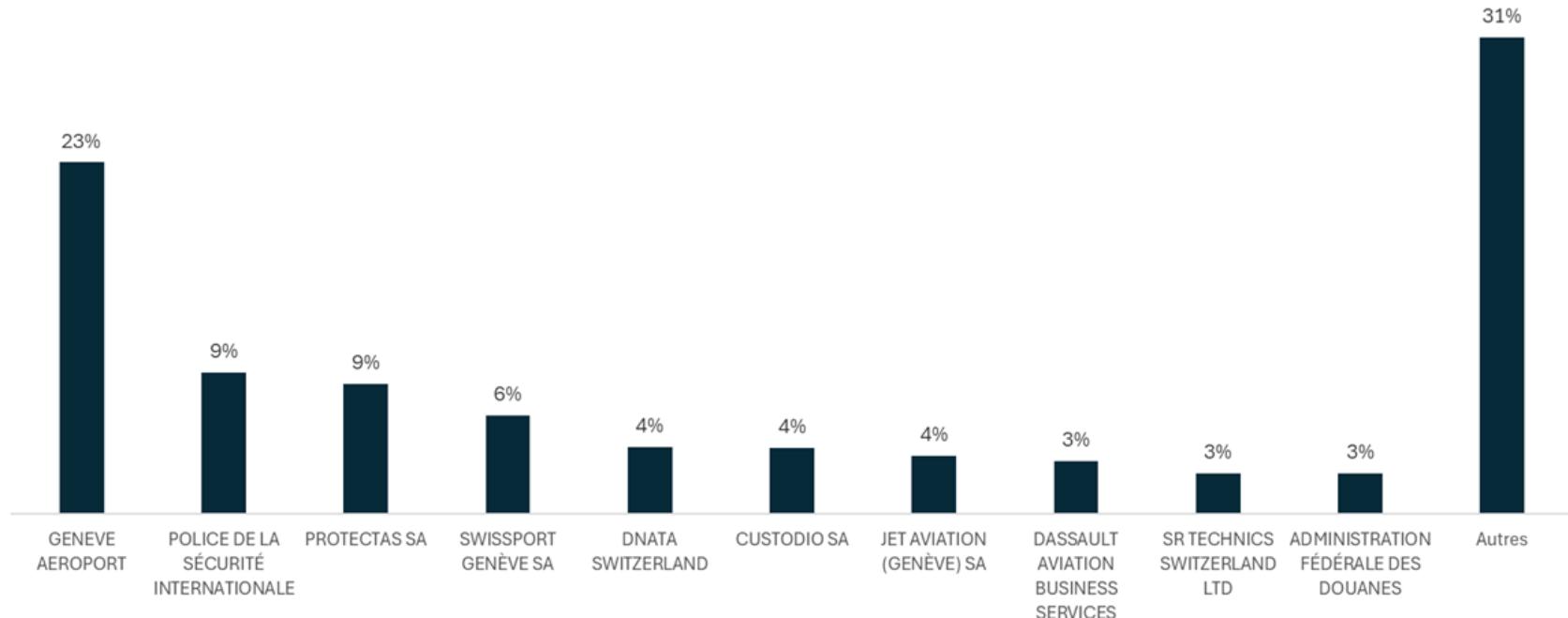
Lieu de résidence



9



Employeur

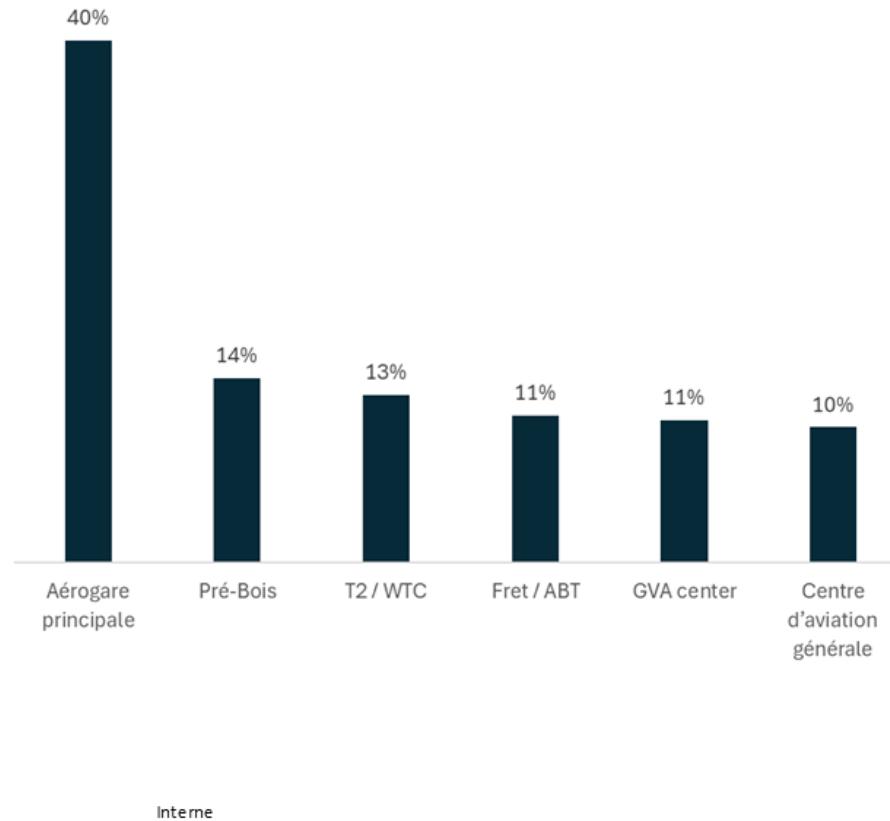


10

© Genève Aéroport

Interne

Lieu de travail

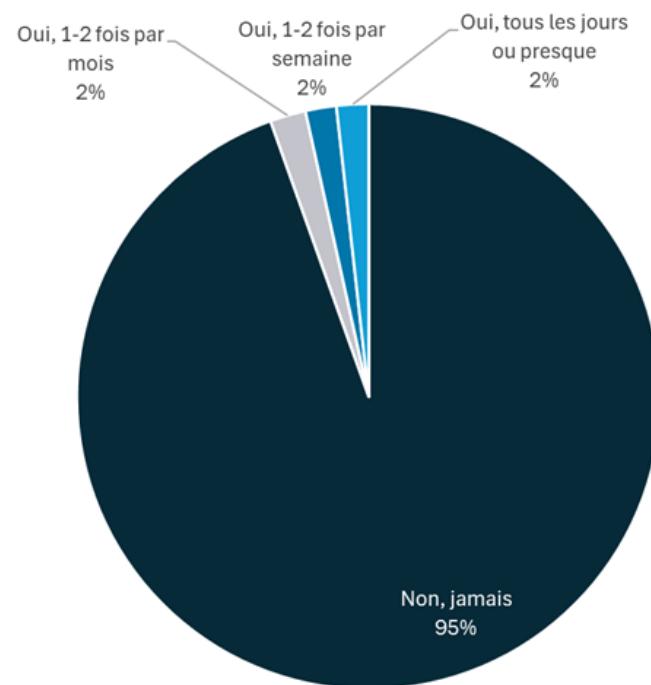


11

© Genève Aéroport

Rentre à domicile lors de la pause repas

- Stable par rapport à 2022.

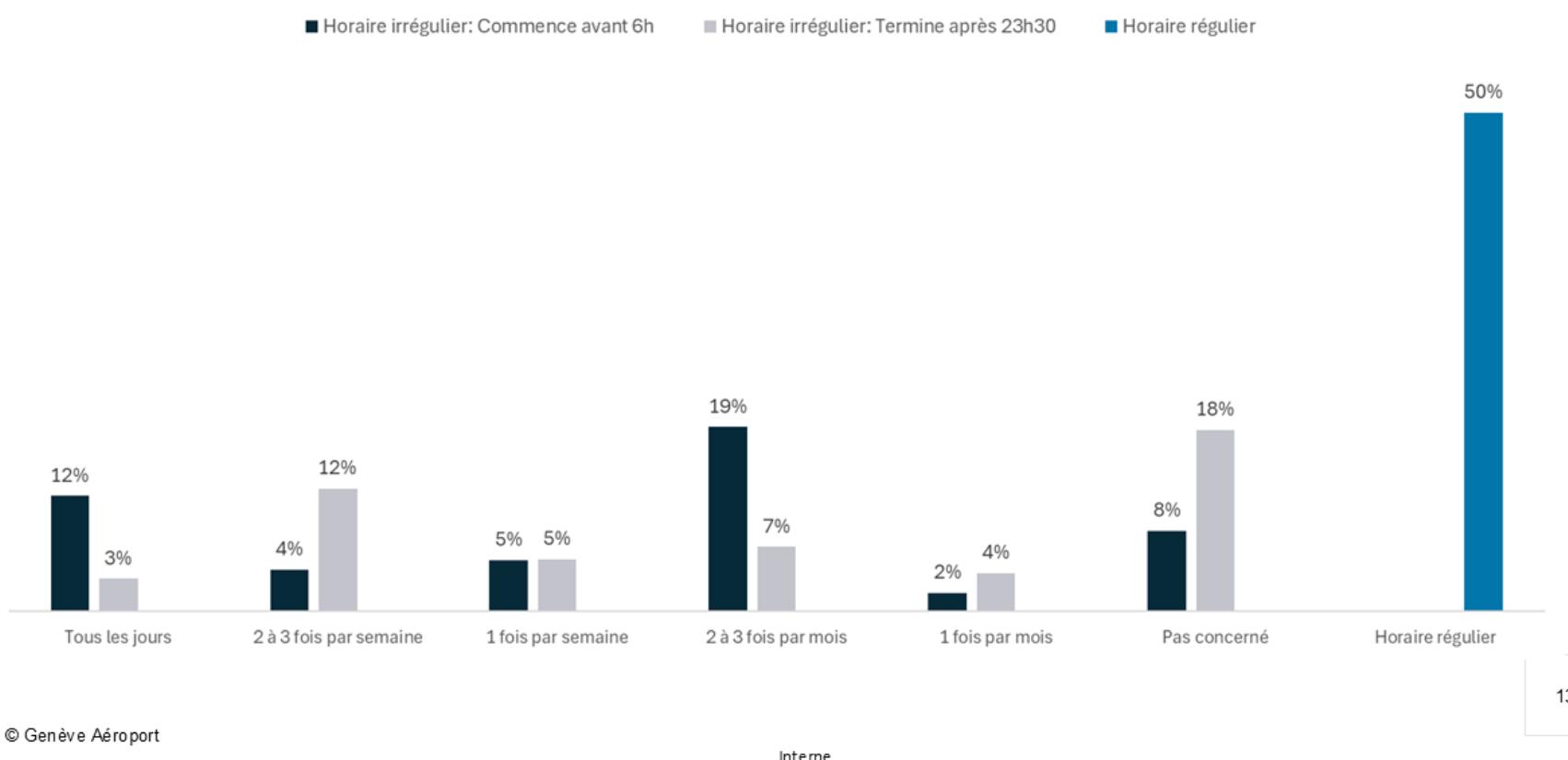


12

© Genève Aéroport

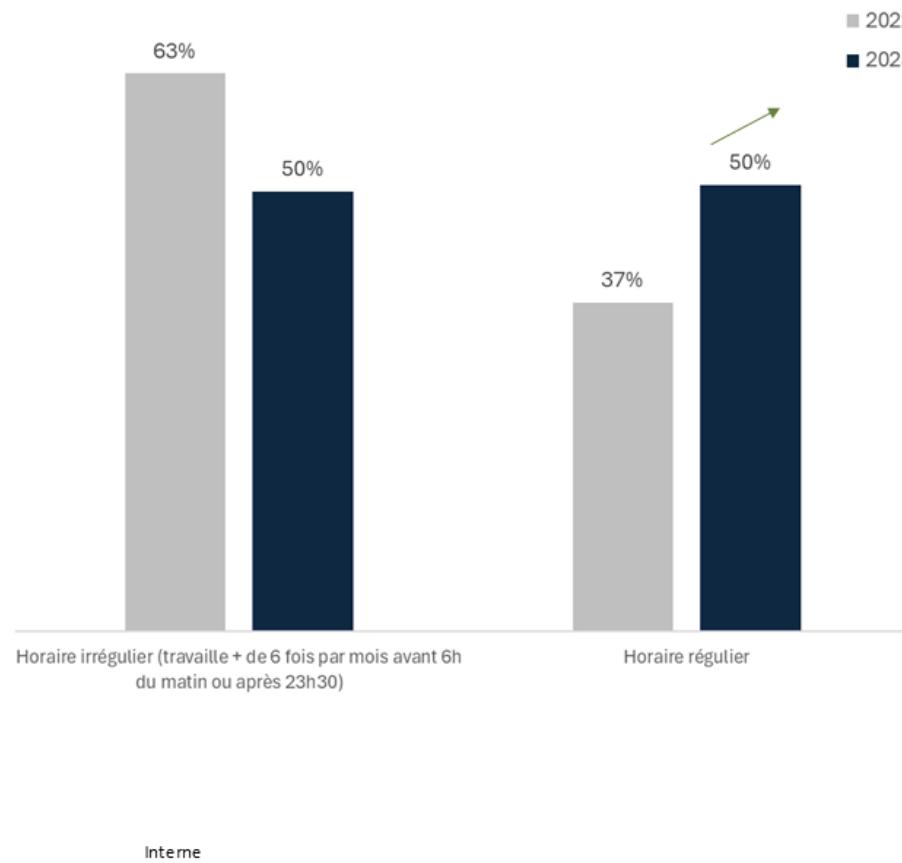
Interne

Type d'horaire



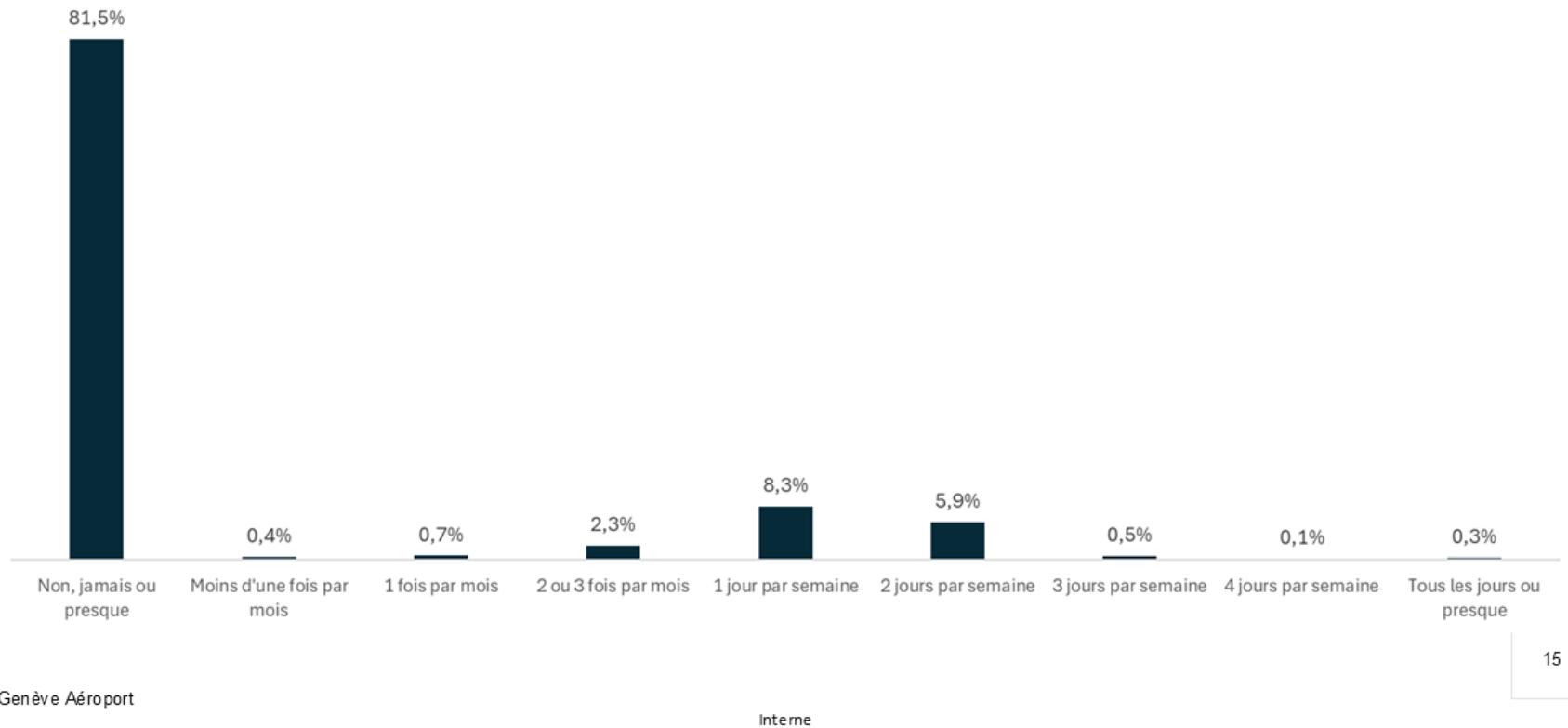
Type d'horaire - évolution

- En 2025, il y a moins d'horaires irréguliers parmi les répondants qu'en 2022.
- Cela impacte positivement la part des modes de transports durables.



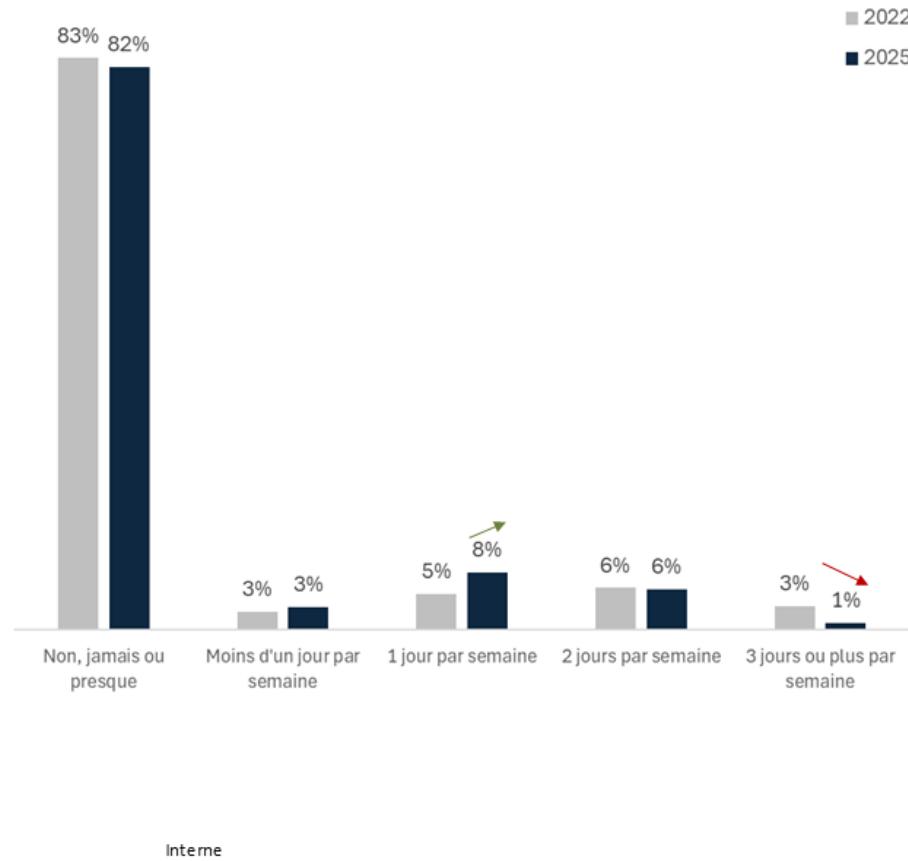
14

Télétravail



Télétravail - évolution

- La part d'employés faisant du télétravail est stable, mais la fréquence a diminué.



16

© Genève Aéroport

Mode de transport

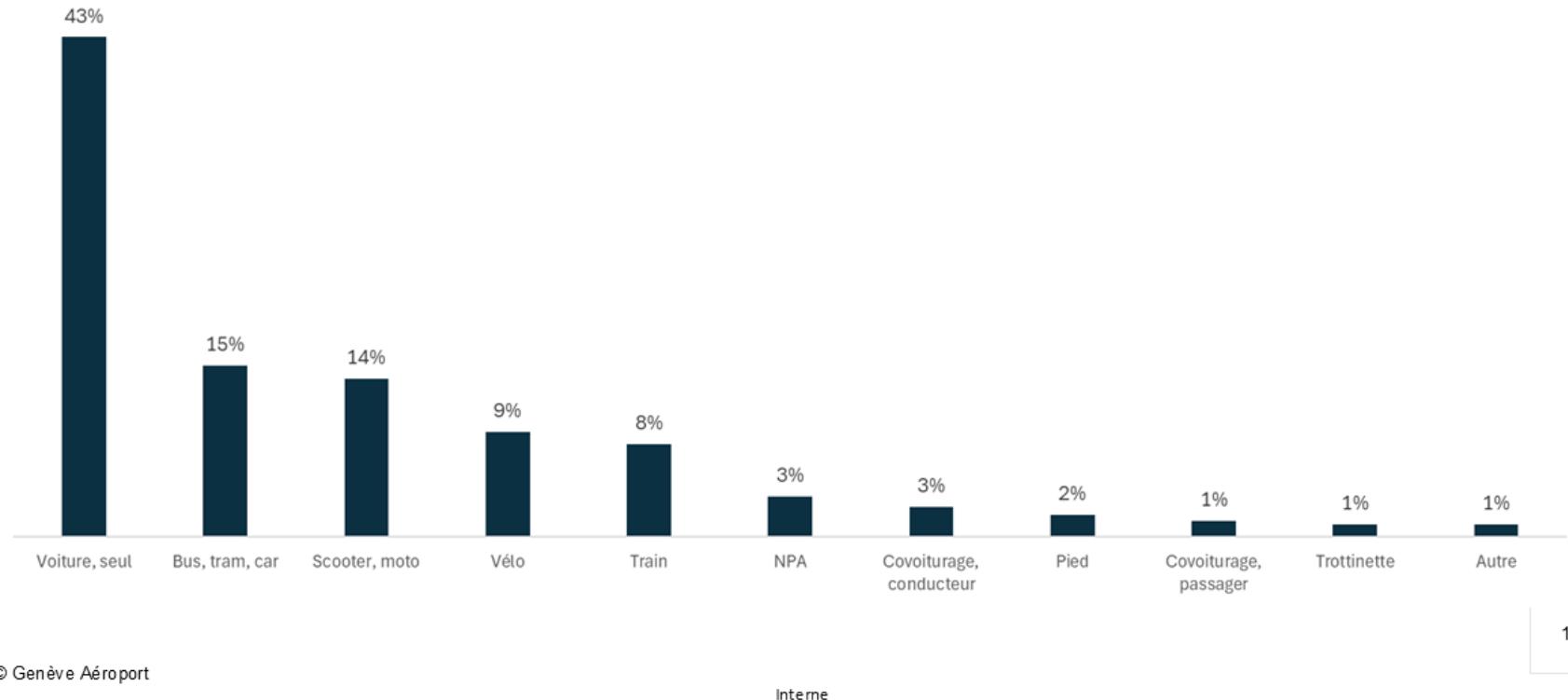
2



Interne

17

Mode de transport principal

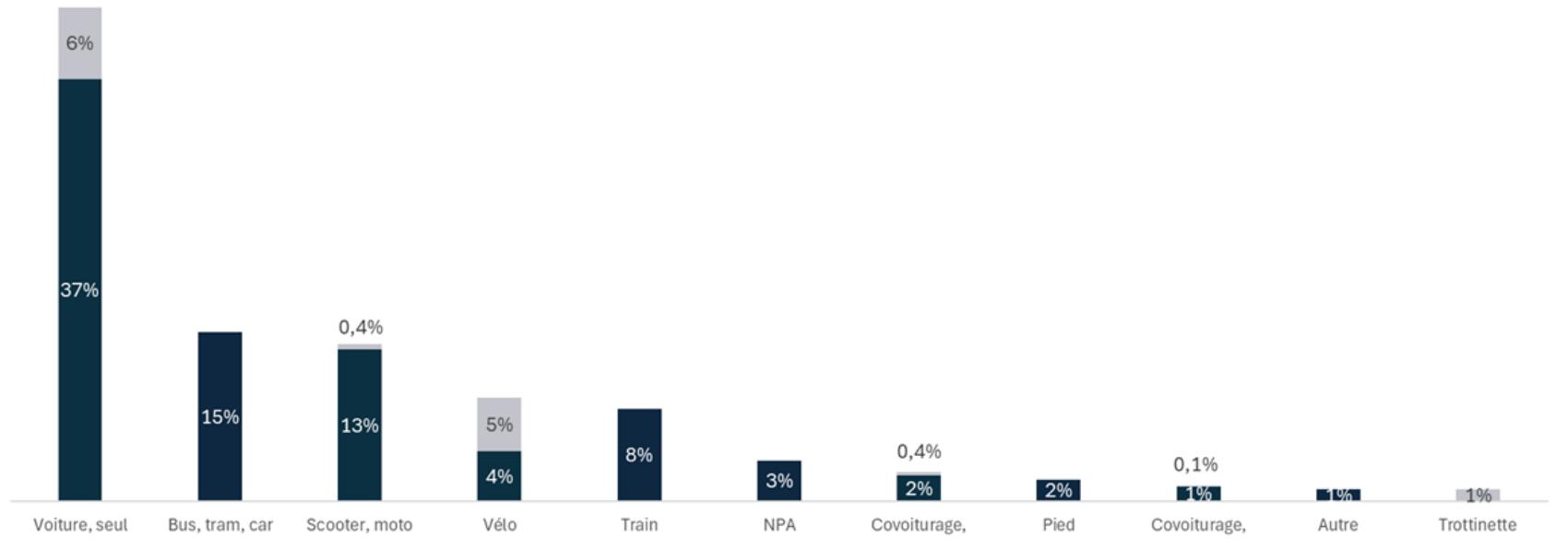


© Genève Aéroport

Interne

Mode de transport principal

■ Part en véhicule électrique

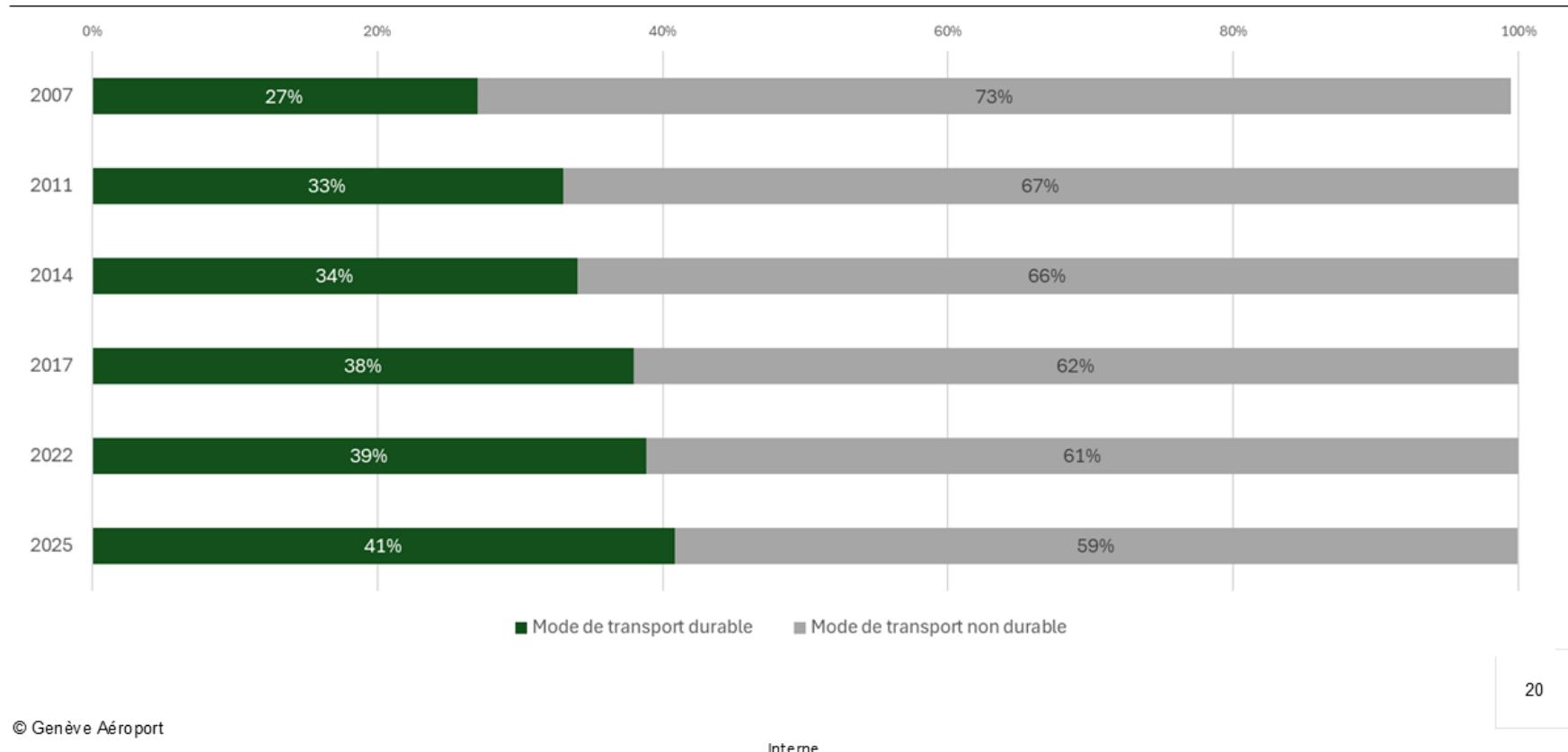


© Genève Aéroport

19

Interne

Mode de transport principal - évolution

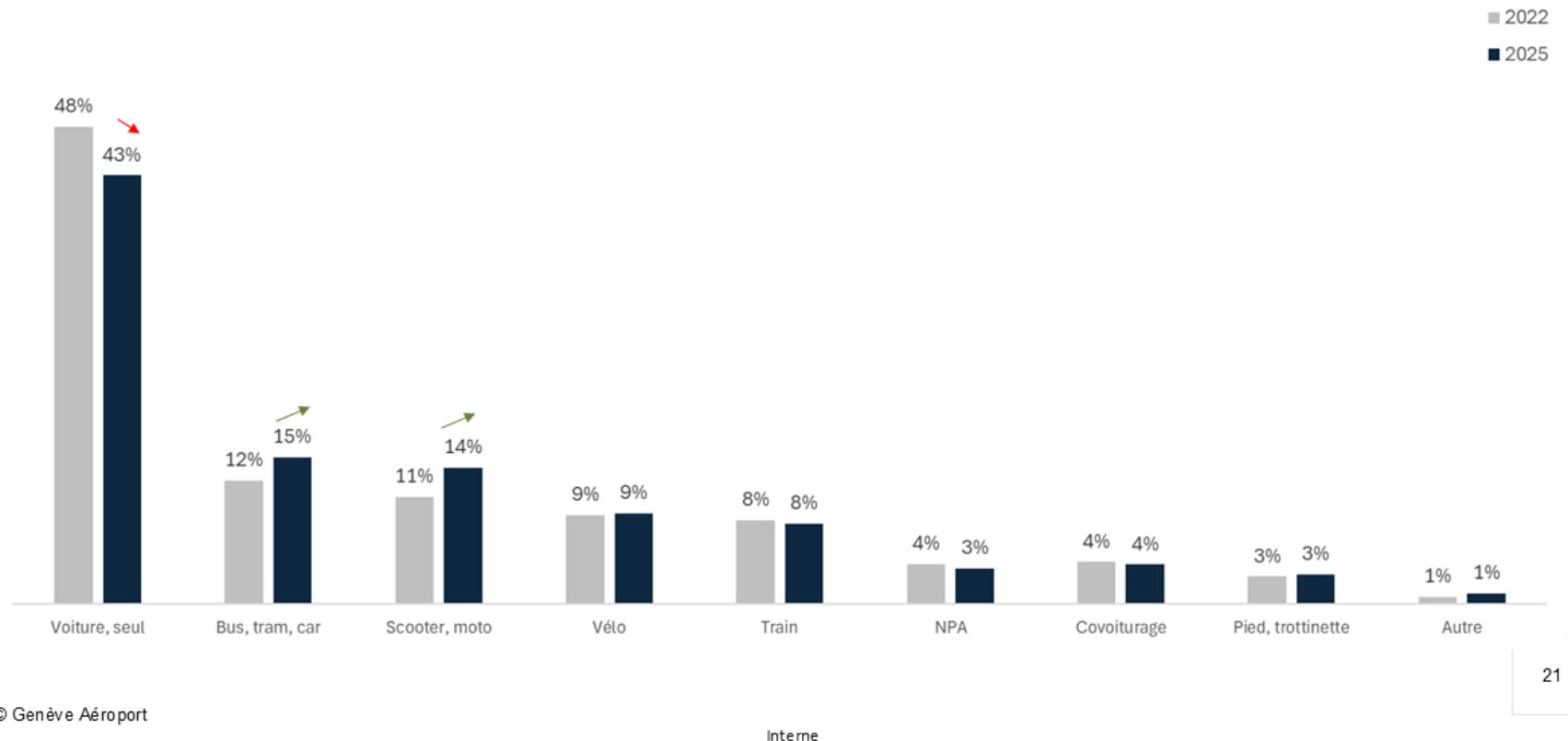


20

© Genève Aéroport

Interne

Mode de transport principal - évolution

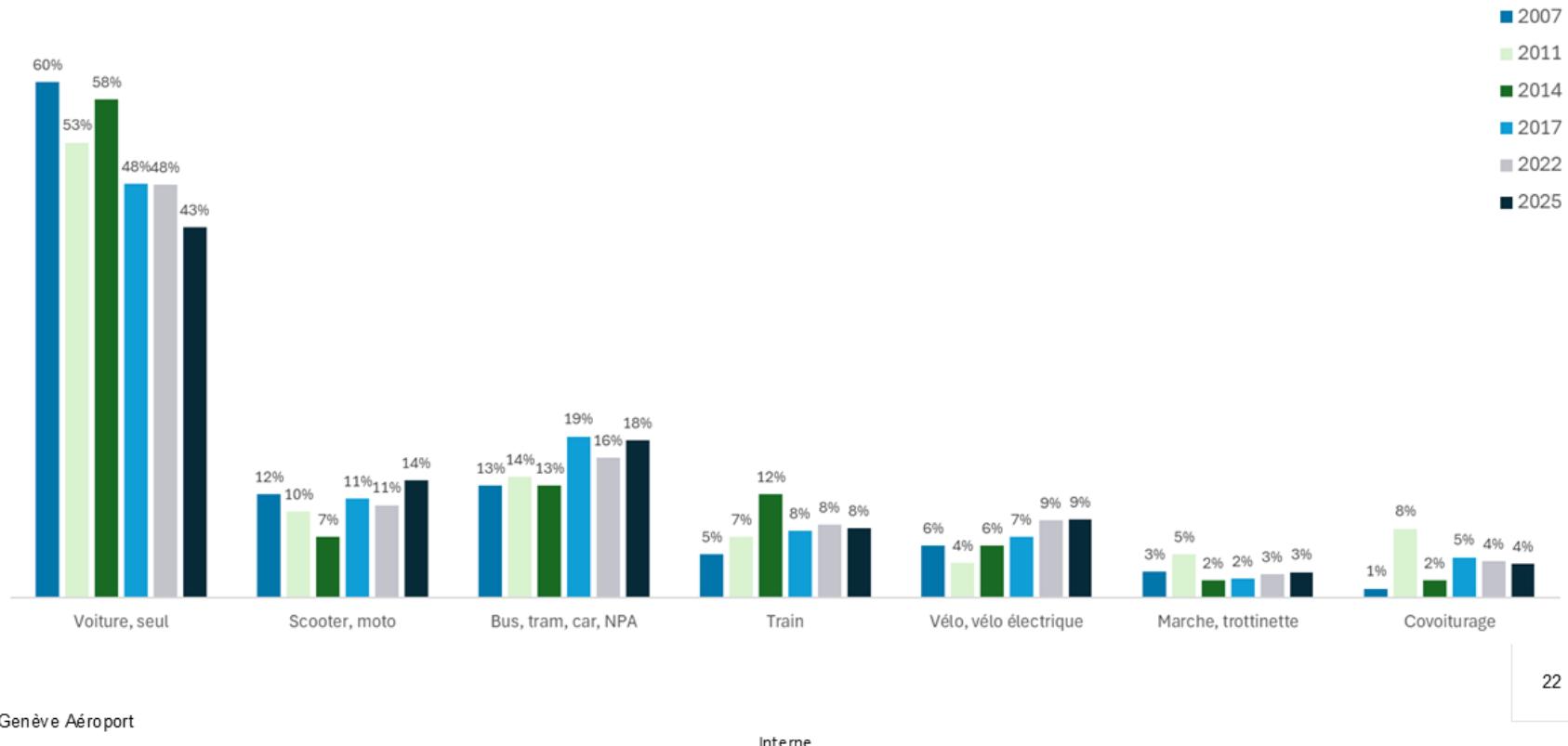


© Genève Aéroport

21

Interne

Mode de transport principal - évolution



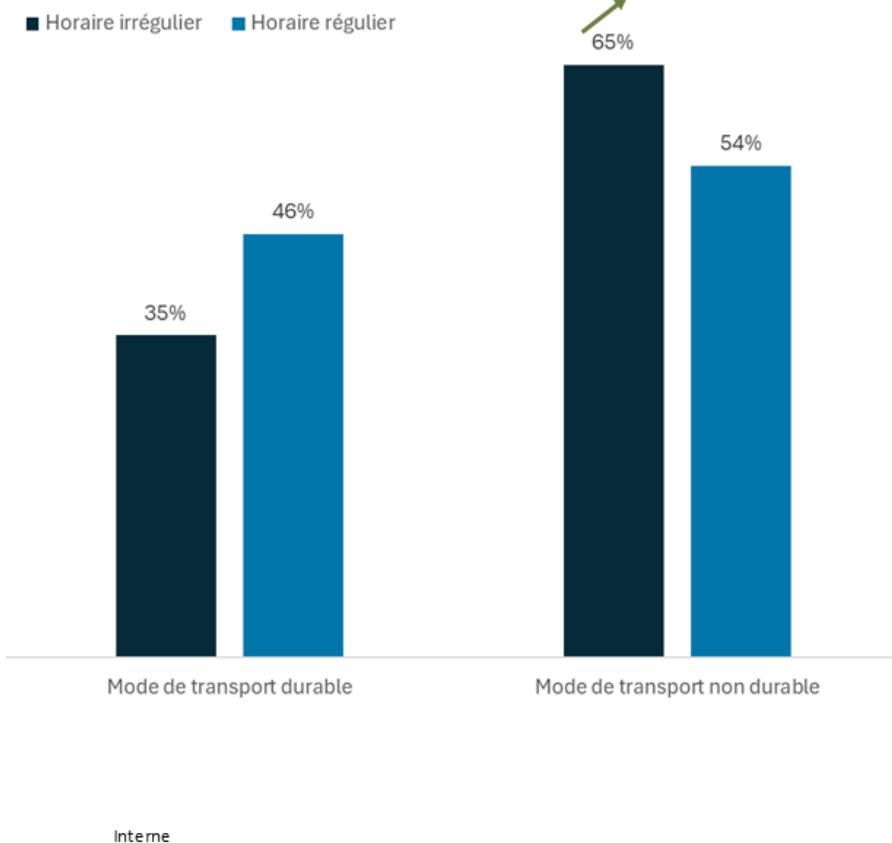
© Genève Aéroport

Interne

Mode selon le type d'horaire

- Les employés avec des horaires irréguliers ont tendance à davantage utiliser les modes de transports non-durables.

© Genève Aéroport

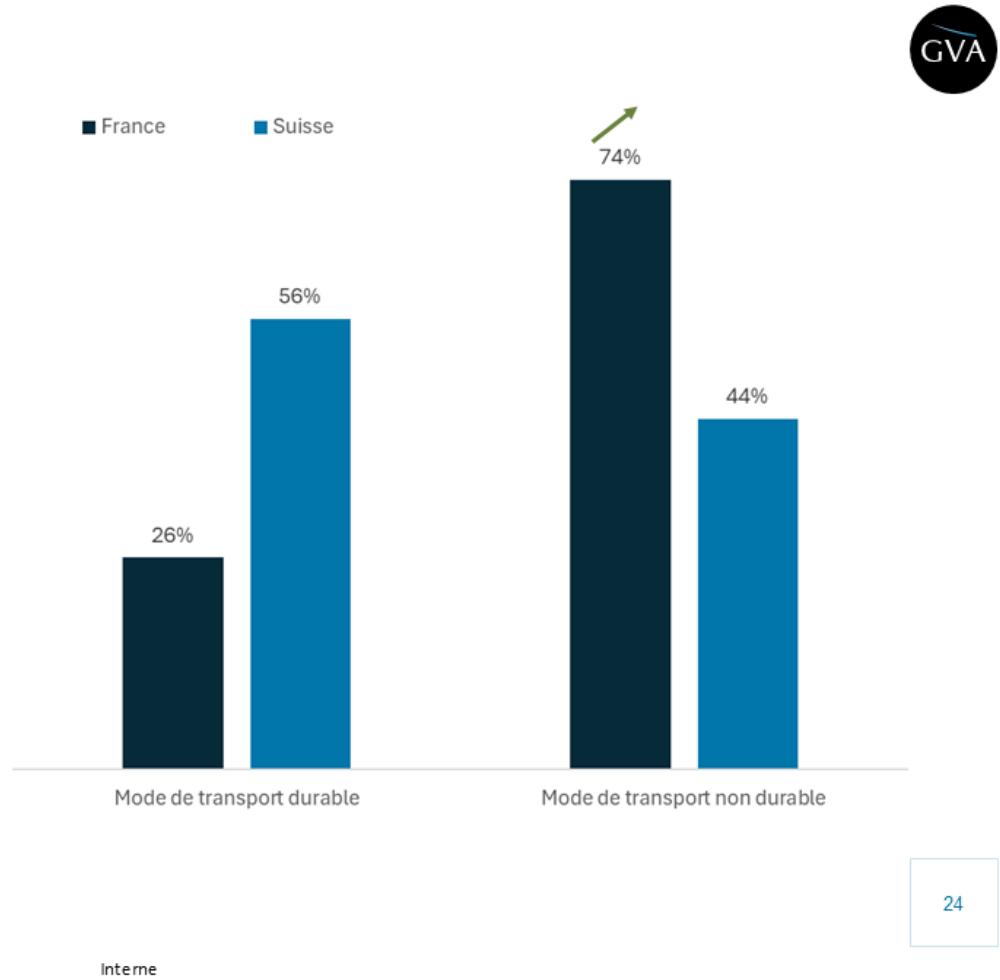


23

Mode selon le pays de résidence

- Les employés habitant en France ont tendance à davantage utiliser les modes de transports non-durables.

© Genève Aéroport

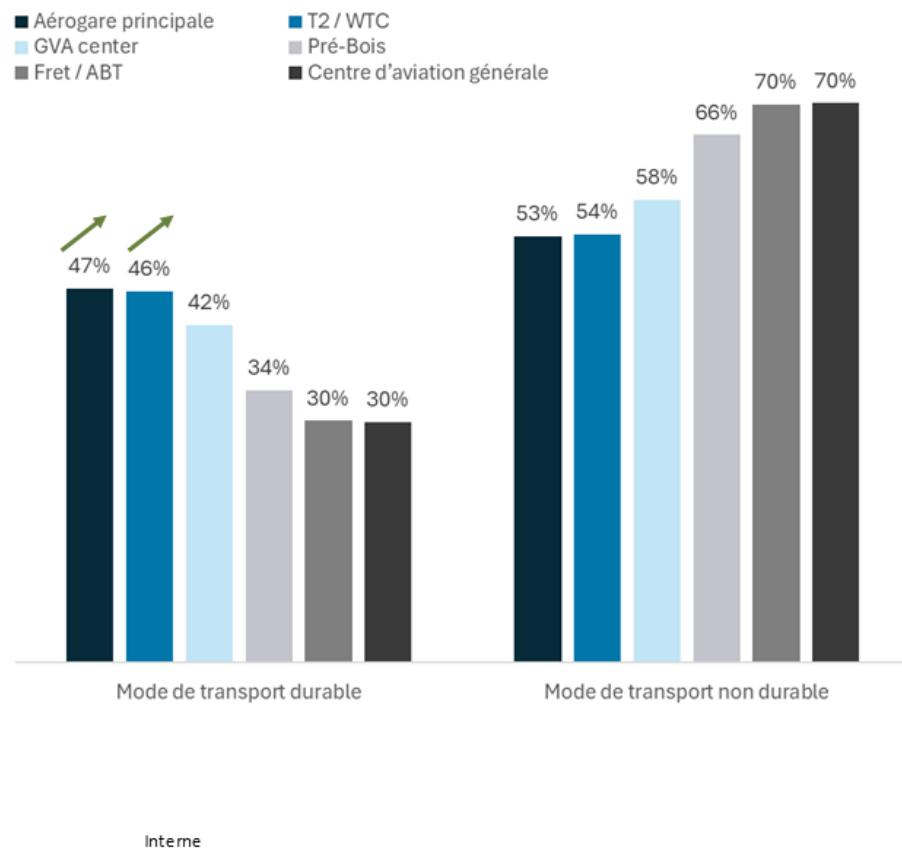


24

Mode selon le lieu de travail

- Les modes de transport ne sont pas les mêmes selon le lieu de travail.

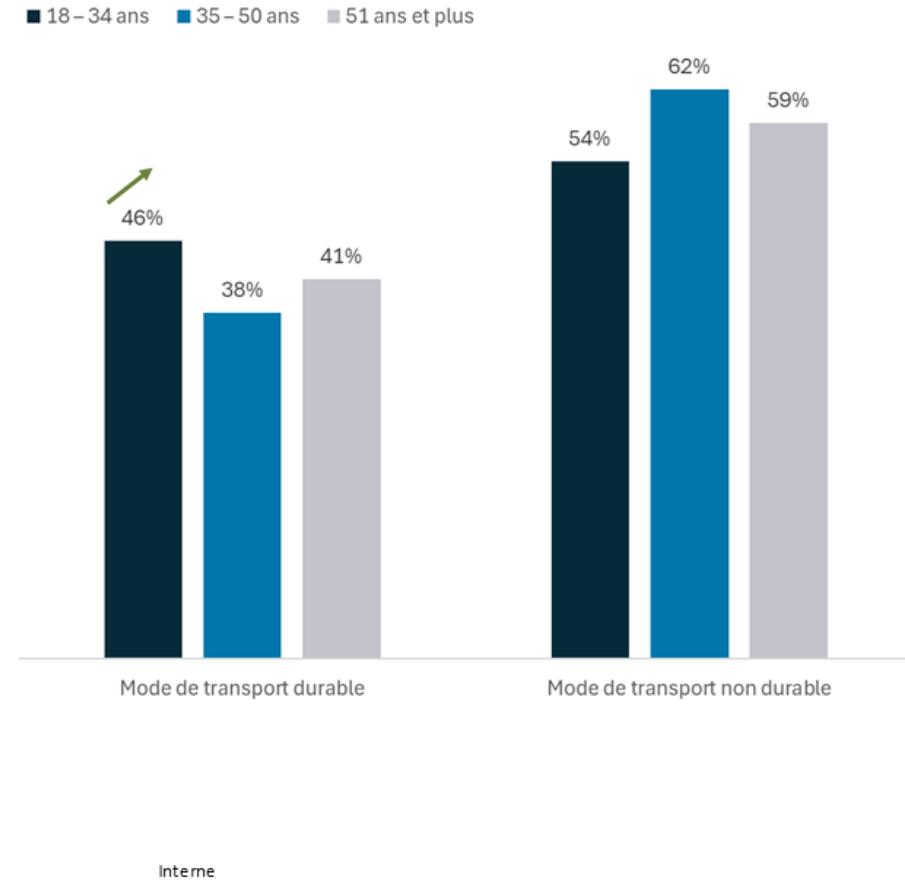
© Genève Aéroport



25

Mode selon l'âge

- Les employés de moins de 35 ans ont tendance à davantage utiliser les modes de transports durables que les employés plus âgés.

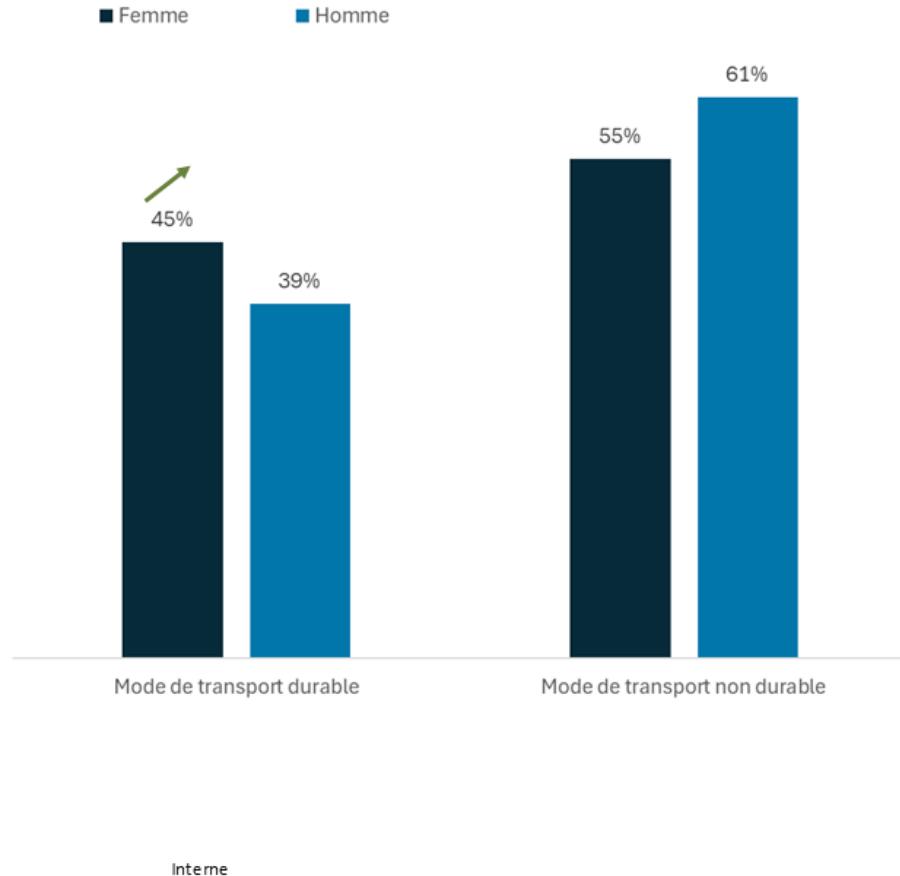


26

© Genève Aéroport

Mode selon le genre

- Les femmes ont tendance à davantage utiliser les modes de transports durables que les hommes (en utilisant notamment davantage le bus et moins le scooter/moto).



27

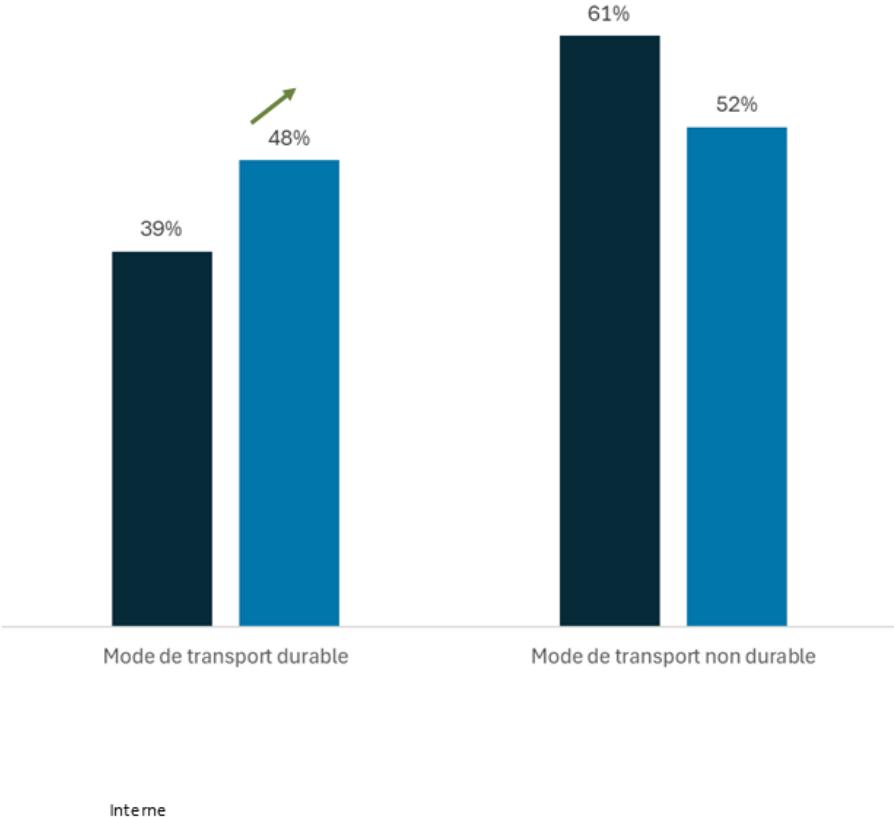
© Genève Aéroport

Mode selon l'employeur

- Les employés Genève Aéroport ont tendance à davantage utiliser les modes de transports durables que les employés des autres sociétés du site.

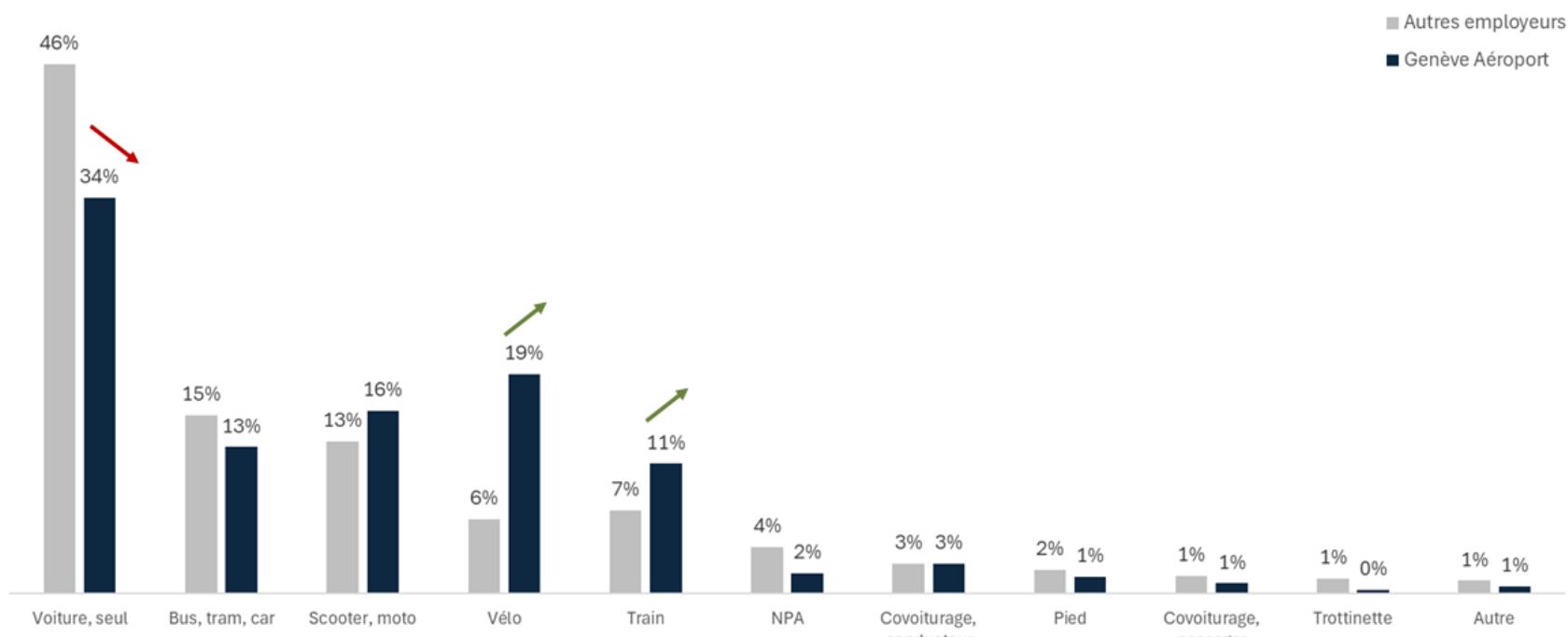
© Genève Aéroport

■ Autres employeurs ■ Genève Aéroport



28

Mode selon l'employeur

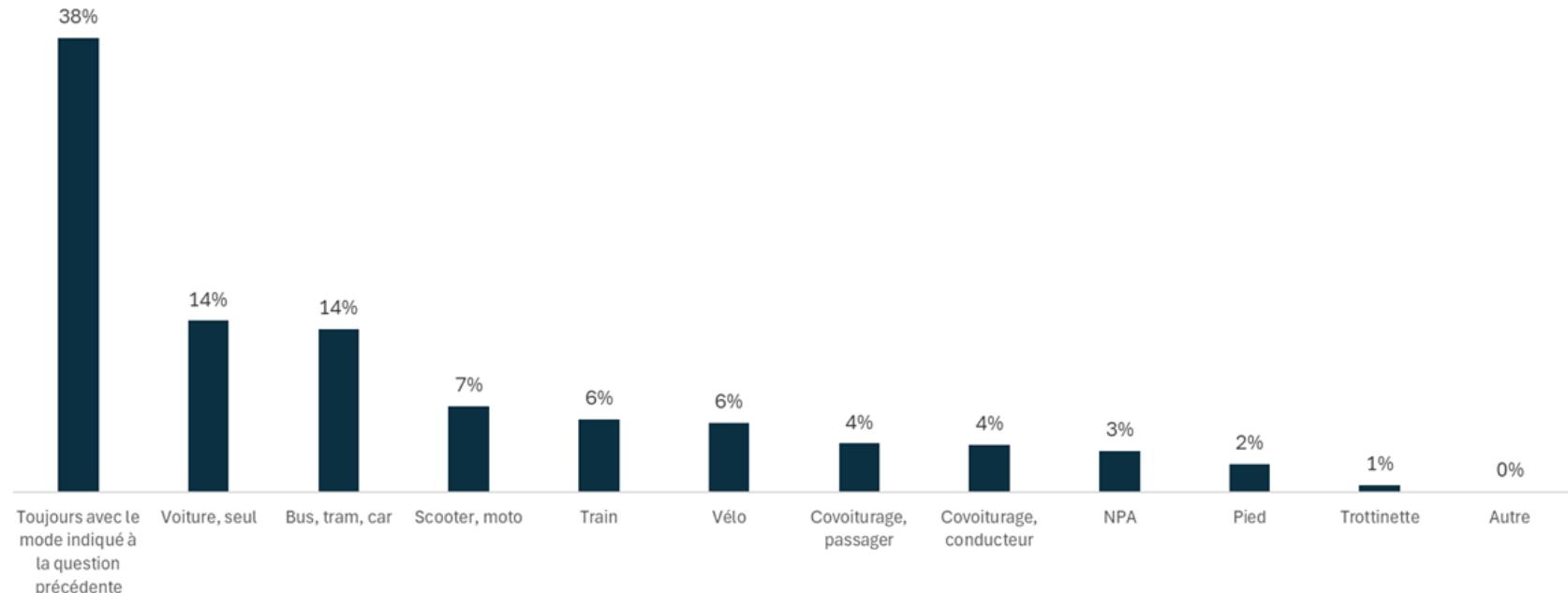


© Genève Aéroport

29

Interne

Mode de transport occasionnel



30

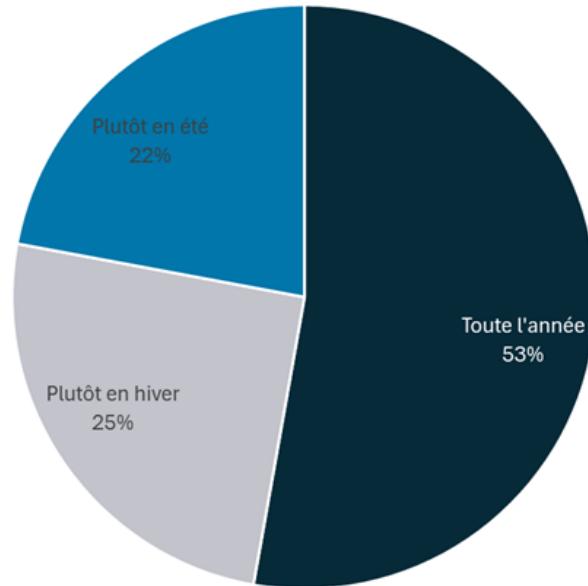
© Genève Aéroport

Interne

Période d'utilisation du mode de transport occasionnel

- Uniquement les répondants ayant un mode de transport occasionnel – 62% de l'échantillon

© Genève Aéroport



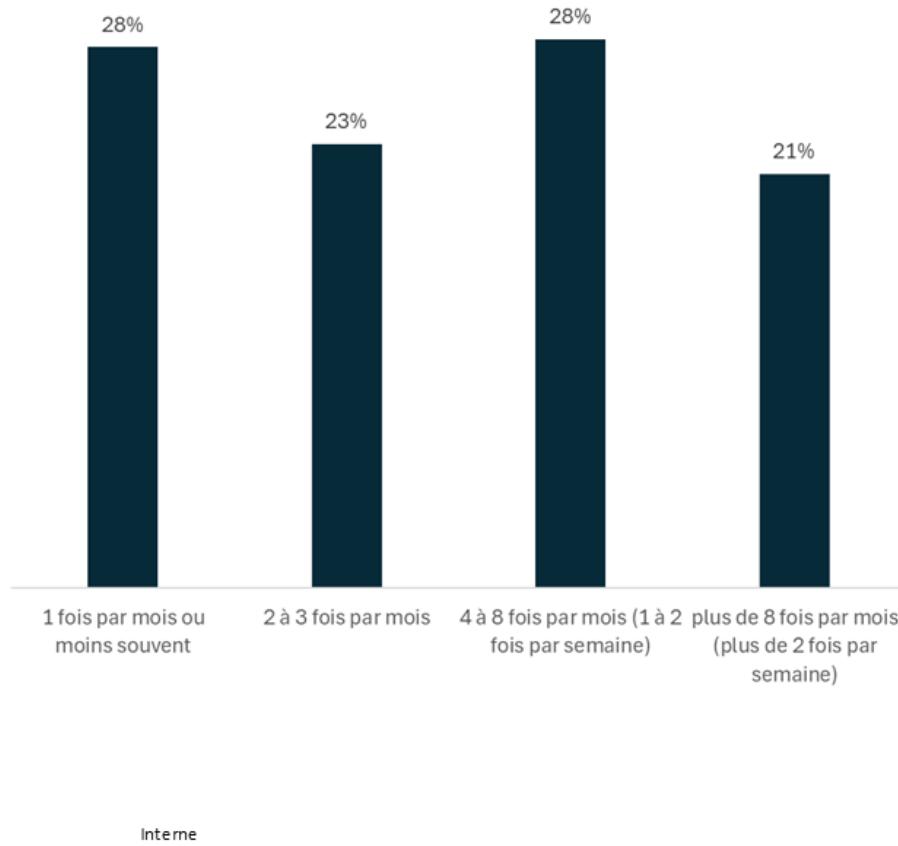
31

Interne

Fréquence d'utilisation du mode de transport occasionnel

- Uniquement les répondants ayant un mode de transport occasionnel – 62% de l'échantillon

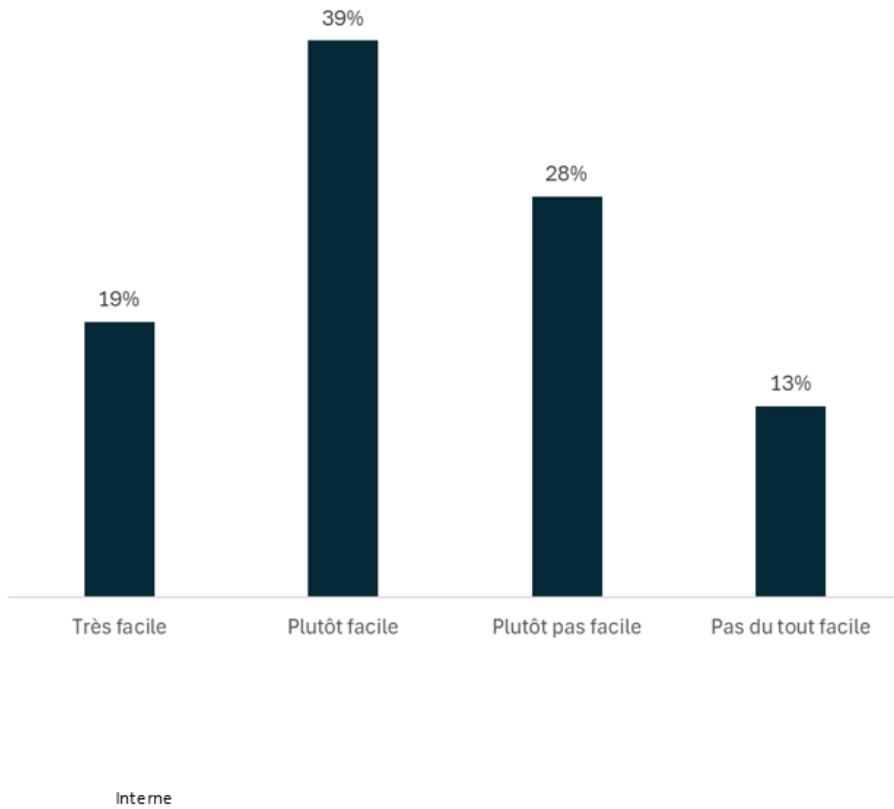
© Genève Aéroport



32

Vélo: facilité à trouver un stationnement

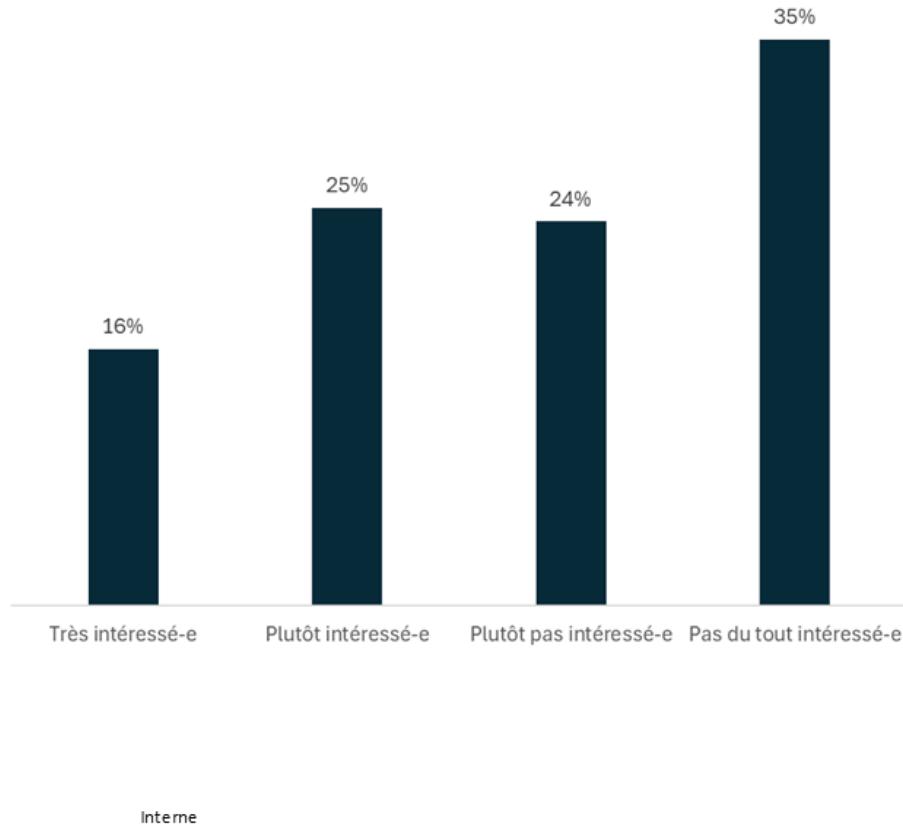
- Uniquement les répondants utilisant le vélo (mode principal ou occasionnel) – 15% de l'échantillon



33

Vélo: intérêt pour un parking vélos sécurisé et payant

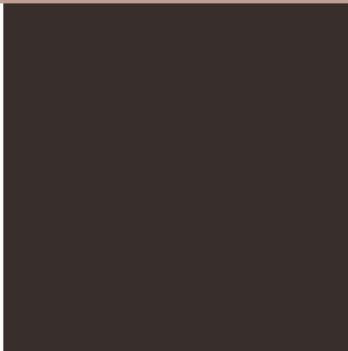
- Uniquement les répondants utilisant le vélo (mode principal ou occasionnel) – 15% de l'échantillon



34

Plan mobilité

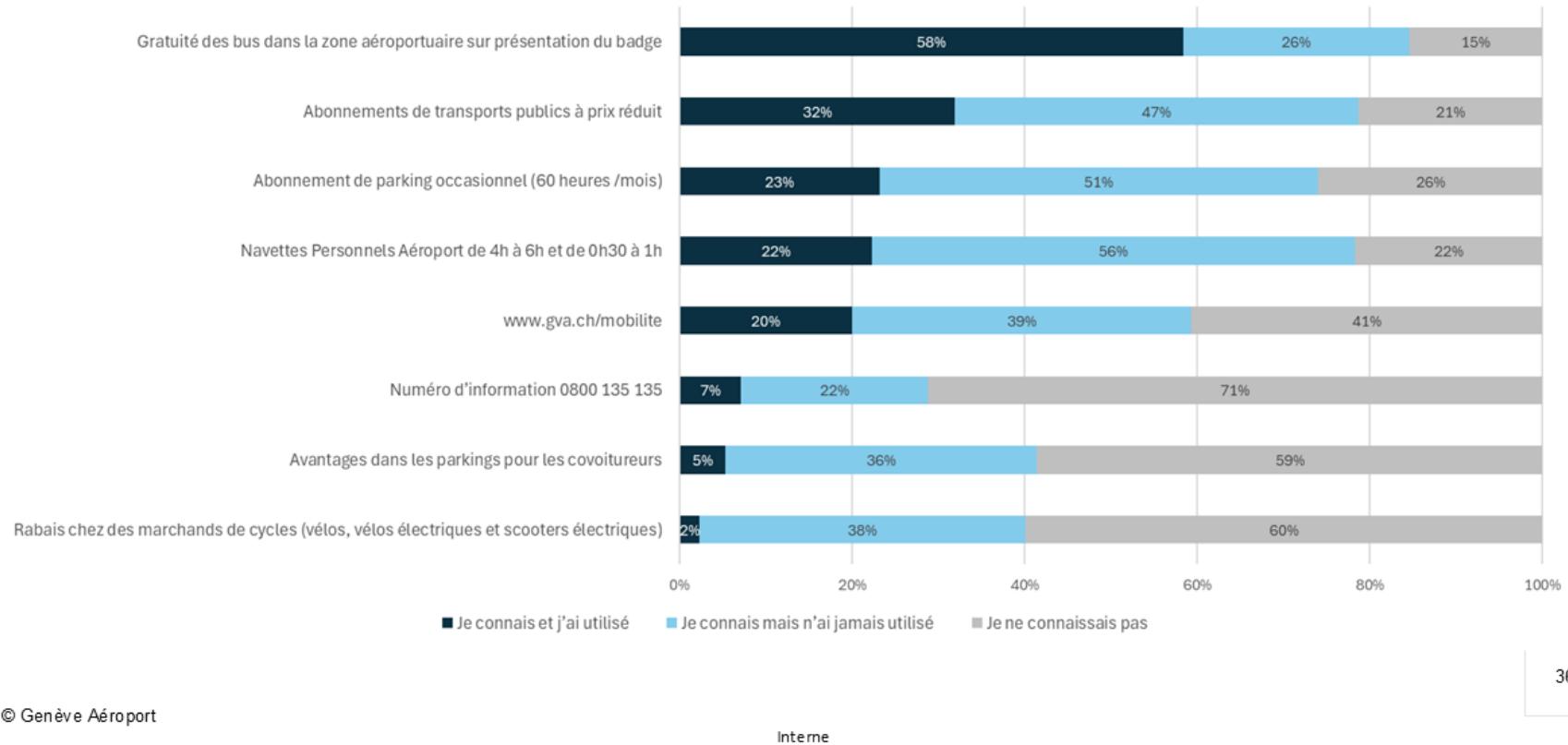
3



Interne

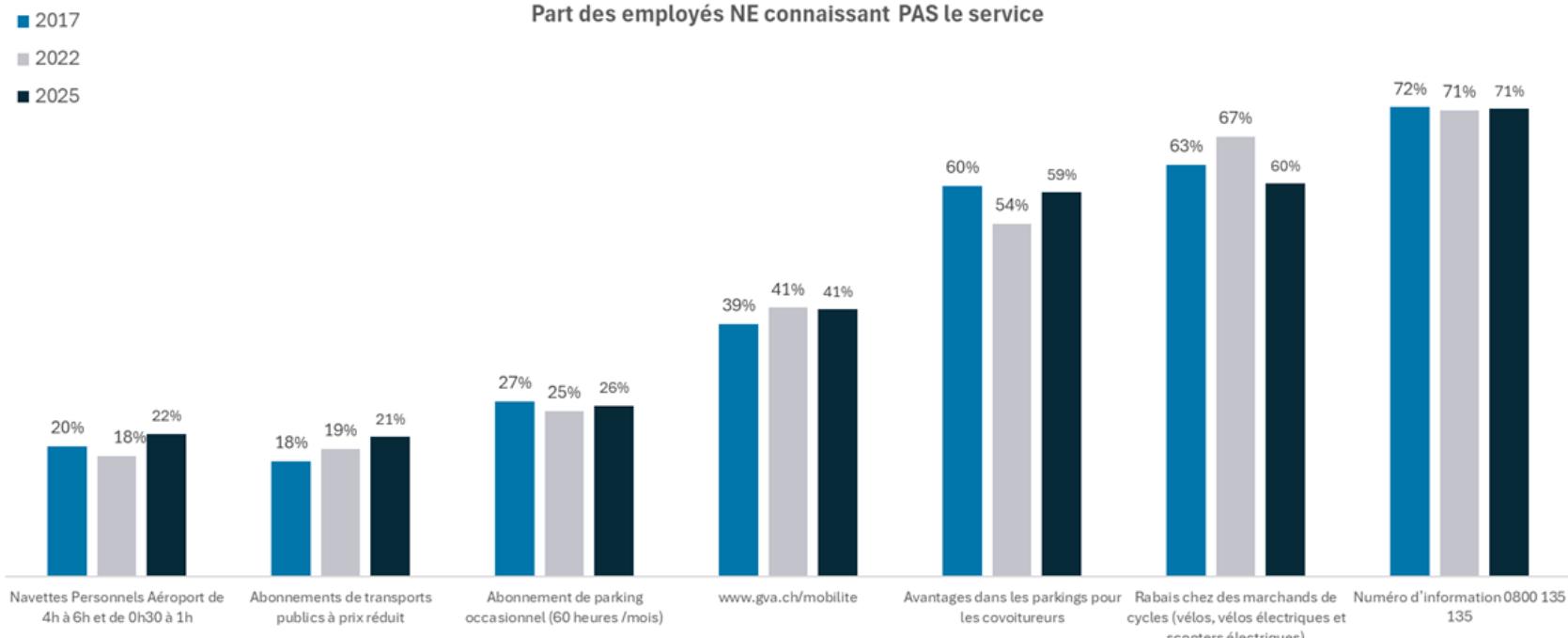
35

Connaissance et utilisation



36

Connaissance - évolution

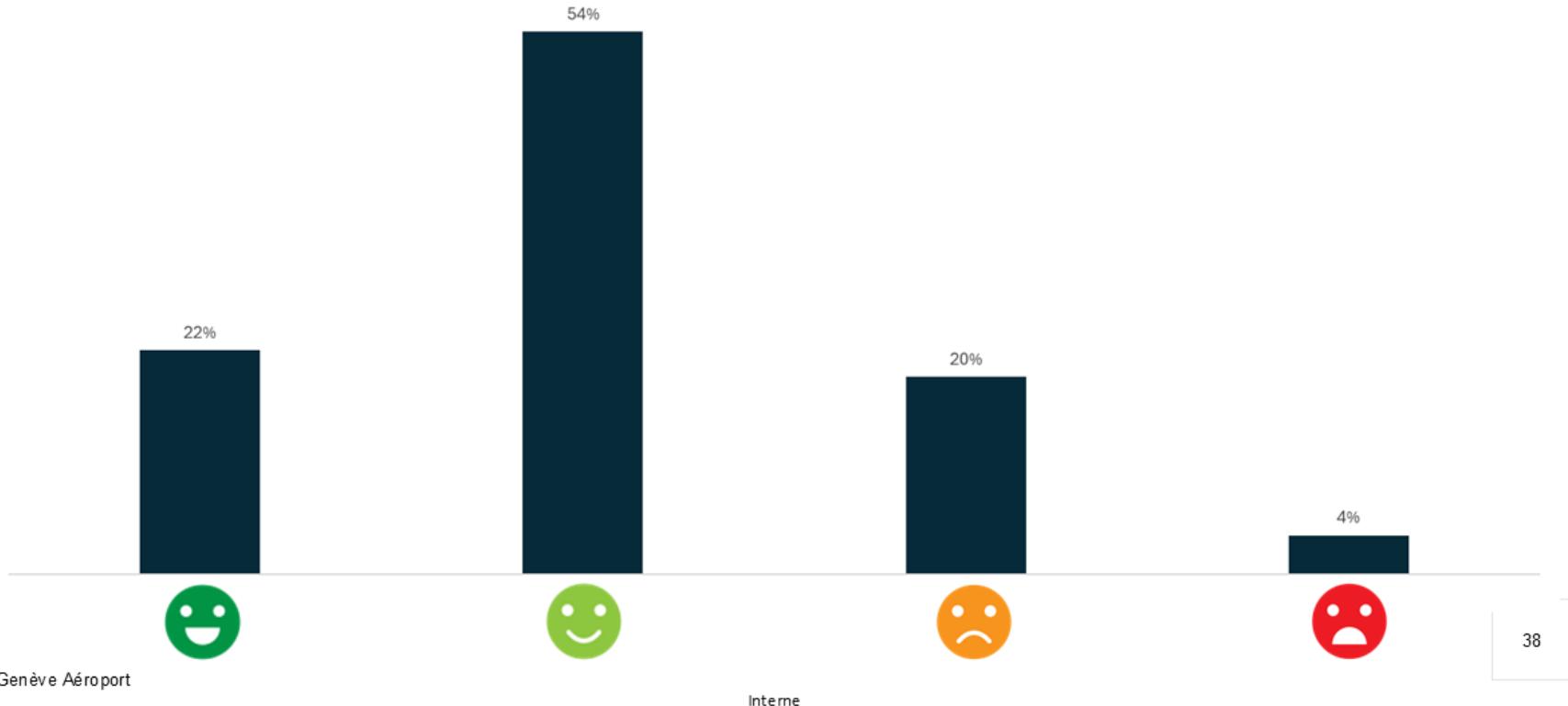


37

© Genève Aéroport

Interne

Satisfaction du plan mobilité



Suggestions ou remarques additionnelles



- *Selon fichier séparé*