

Auteurs(s) :	PQU	Date :	07/12/2022
--------------	-----	--------	------------

Destinataire(s) :	
-------------------	--

## Table des matières

Introduction .....	1
Déroulement de l'enquête .....	1
Lieu de résidence des employés de l'aéroport.....	2
Enquête auprès des employés .....	3
Résultats.....	3
Évolution des parts modales employés.....	4
Possibilités de report modal .....	6
Effets de la crise Covid.....	7
Satisfaction et communication du plan de mobilité .....	8
Comparaison avec les parts modales des employés Genève Aéroport .....	9
Remarques et suggestions sur le plan de mobilité .....	11
Conclusion .....	12
Annexe 1 : questionnaire.....	13

## Introduction

Cette note présente les résultats de la cinquième enquête sur la mobilité des employés de l'aéroport. Cette enquête réalisée tous les 3 à 4 ans permet de mesurer l'impact du plan de mobilité. Elle est réalisée en collaboration avec les sociétés du site de l'aéroport participant au plan de mobilité. La dernière enquête remonte à 2017, la crise covid ayant empêché de réaliser une enquête en 2020 et 2021.

Cette enquête est réalisée en collaboration avec le service marketing de Genève Aéroport, en particulier Yves Bertelle et Hélène Chappuis.

## Déroulement de l'enquête

Pour réaliser correctement cette enquête, nous utilisons 2 sources différentes de données :

- Les lieux de résidence des employés de l'aéroport
- Le questionnaire sur la mobilité distribué aux employés de l'aéroport

Le premier jeu de données est obtenu en demandant aux entreprises de nous fournir leurs données sur leurs employés, soit les adresses anonymisées, soit directement les pourcentages de leur effectif résidant dans chaque canton ou département.

Le second jeu de données provient des réponses des employés du site au questionnaire en ligne.

## Lieu de résidence des employés de l'aéroport

Afin de vérifier la représentativité des réponses reçues dans le questionnaire, et éventuellement les corriger pour rétablir cette représentativité, nous avons récolté auprès des entreprises de l'aéroport les lieux de résidence des employés de l'aéroport.

Nous avons reçu les données de 50 entreprises du site, comportant les adresses de plus de 7850 employés.

Les résultats obtenus sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Total	7860	Pourcentage
Canton de Genève	2969	37,8%
Suisse Hors Canton Genève	1010	12,8%
France Voisine Nord de l'Aéroport (Ain, Jura, etc.)	1371	17,4%
France Voisine Sud de l'Aéroport (Savoies, Isère, Rhône, etc.)	2491	31,7%
Autre	19	0,2%

Tableau 1 : Lieu d'habitation des employés de l'aéroport en 2022

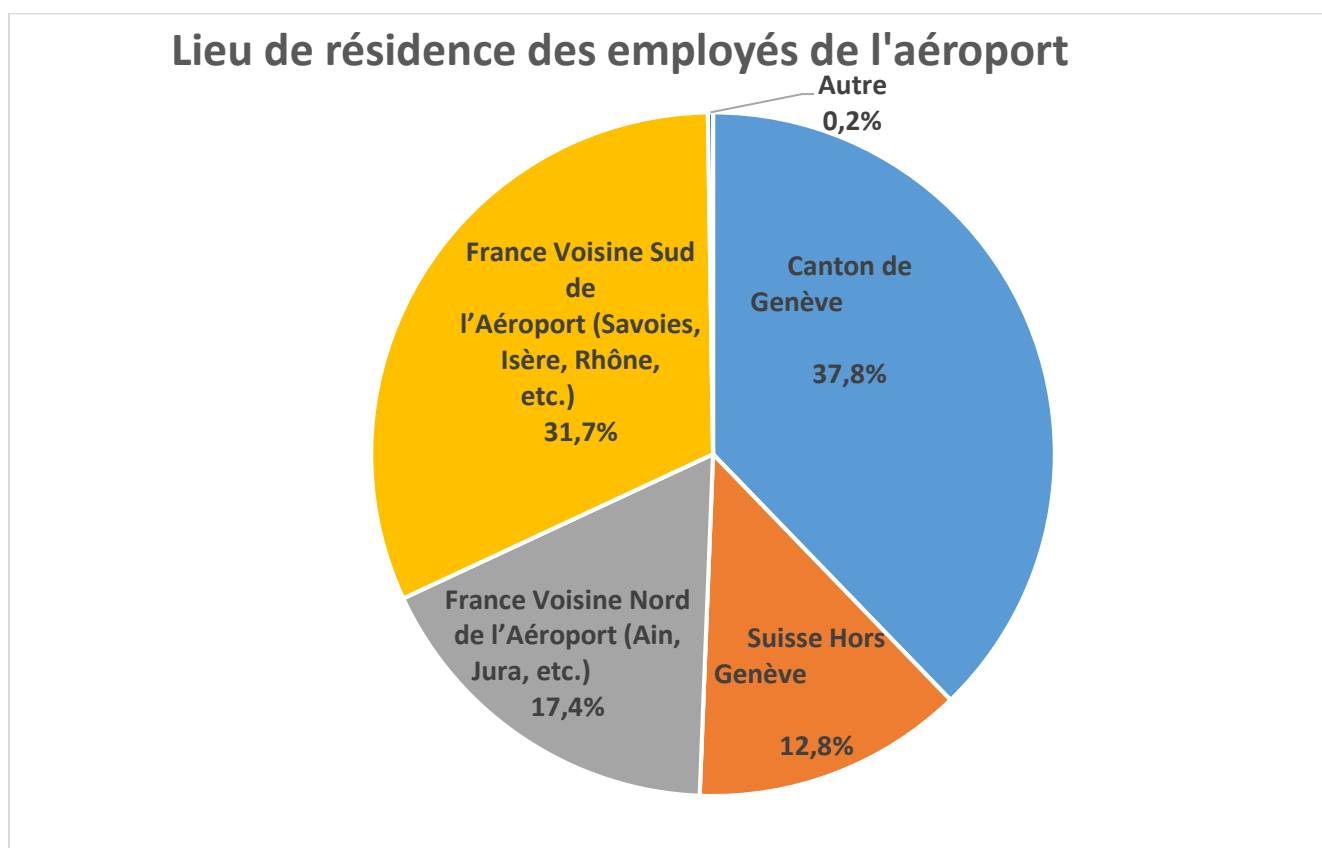


Figure 1: Lieux d'habitation des employés de l'aéroport en 2022

C'est la cinquième fois que nous faisons cette enquête auprès des sociétés depuis 2007. Les employés habitent de moins en moins dans le canton de Genève ou de Vaud, la part d'employés habitant en Suisse est passée de 82 % en 2007 à 51% en 2022.

Cette tendance n'est pas positive en matière de mobilité, car la desserte en transport public depuis la France voisine n'est pas très bonne, à quelques exceptions près.

	2007	2011	2014	2017	2022
Genève	58%	49%	41%	40%	38%
Vaud et autre suisse	24%	24%	19%	17%	13%
<b>Total Suisse</b>	<b>82%</b>	<b>73%</b>	<b>60%</b>	<b>57%</b>	<b>51%</b>
Haute Savoie - Savoie	10%	15%	24%	26%	32%
Ain - Jura	7%	12%	16%	16%	17%
<b>Total France</b>	<b>17%</b>	<b>27%</b>	<b>40%</b>	<b>43%</b>	<b>49%</b>

Tableau 2 : Évolution du lieu d'habitation des employés de l'aéroport depuis 2007

Au sein de Genève Aéroport, la répartition des lieux de résidence est significativement différente, avec 54% d'employés dans le canton de Genève, 17% en Suisse hors canton de GE, 12 % en Ain – Jura et 17% en Haute Savoie et Savoie.

## Enquête auprès des employés

Les questionnaires ont été mis en ligne avec l'outil SurveyMonkey. Le questionnaire était utilisable depuis un PC ou depuis un smartphone.

Le lien vers le questionnaire a été diffusée aux sociétés du site le 29 août 2022. Le questionnaire est resté en ligne jusqu'à la fin du mois de septembre.

Des affiches ont été mises en place et des flyers ont été distribuées aux sociétés qui en avaient fait la demande pour les mettre à disposition de leurs employés n'ayant pas accès à un ordinateur. Le flyer comportait un QR code à scanner pour accéder directement au questionnaire depuis un smartphone.

Afin d'inciter les employés à participer, des bons d'achats dans les commerces de l'aéroport étaient proposés en tirage au sort auprès des participants, ainsi que quelques pots de miel.

La participation à l'enquête a été élevée, nous avons reçu 1555 réponses.

1213 réponses provenaient de liens directement diffusés par email ou support électronique (intranet, extranet), et 342 réponses provenaient de liens liés aux affiches ou flyers. Cela montre que l'affichage et la distribution de flyers est toujours utile (plus du cinquième des répondants).

## Résultats

Les données ont été analysées par le service marketing. Leur représentativité a été validée par le nombre élevé de réponses, et par la répartition géographique des répondant, proche de celle générale des employés de l'aéroport présentée dans le tableau 1.

La répartition par modes de transport est la suivante :

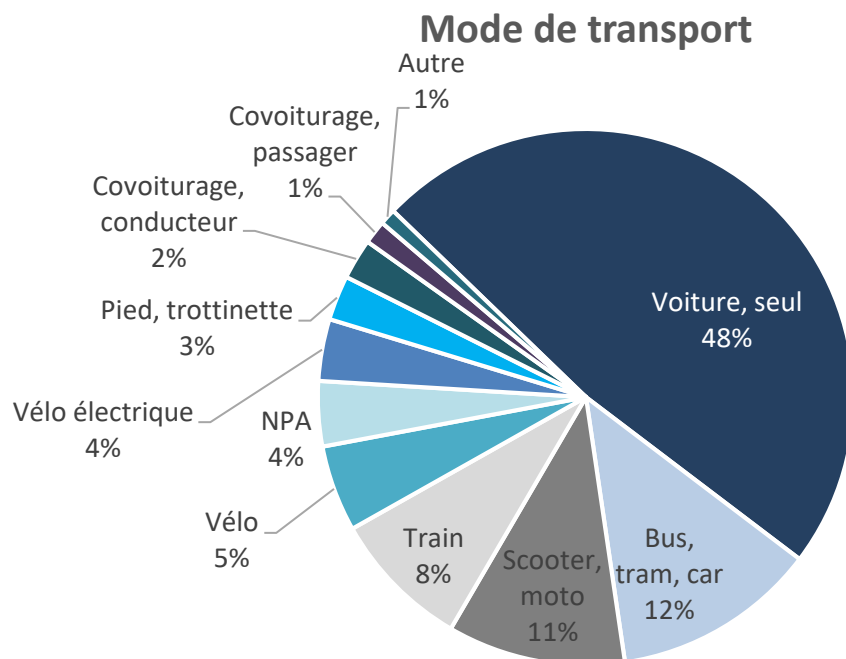


Figure 2: parts modales employés en 2022

Selon la définition adoptée avec le canton, les modes de transport durables sont la marche, le vélo, les transports publics (y compris navettes aéroport) et la moitié des covoitureurs. La répartition est donc de

- 61 % des employés utilisent un mode de transport non durable
- 39 % des employés utilisent un mode de transport durable

95% des employés restent à l'aéroport lors de leur pause de midi tous les jours, et n'effectuent donc que 2 trajets par jour. 1 % rentrent manger chez eux à midi tous les jours, 2 % rentrent 1 à 2 fois par semaine et 2 % rentrent 1 à 2 fois par mois. Parmi ceux qui rentrent chez eux tous les jours à midi, une moitié environ utilise un mode de transport durable.

### Évolution des parts modales employés

Cette nouvelle enquête permet de suivre l'évolution des parts modales des employés sur le long terme. La part de l'utilisation de véhicules individuels motorisés décroît lentement, elle a baissé de 12 points en 15 ans (passée de 73% à 61%). Entre 2017 et 2022, la part modale évolue de 1%, ce qui n'est pas vraiment statistiquement significatif, on peut parler d'une stabilisation de la part modale durable.

En corollaire, la part d'employés venant avec un mode de transport durable (marche, vélo, transport public et moitié des covoitureurs) progresse elle aussi, en ralentissant.

**Cependant, l'objectif de 45 % de parts modales durables en 2020 fixé dans la concession fédérale d'exploitation n'a pas été atteint.**

## Mode de transport habituel pour arriver à l'aéroport évolution

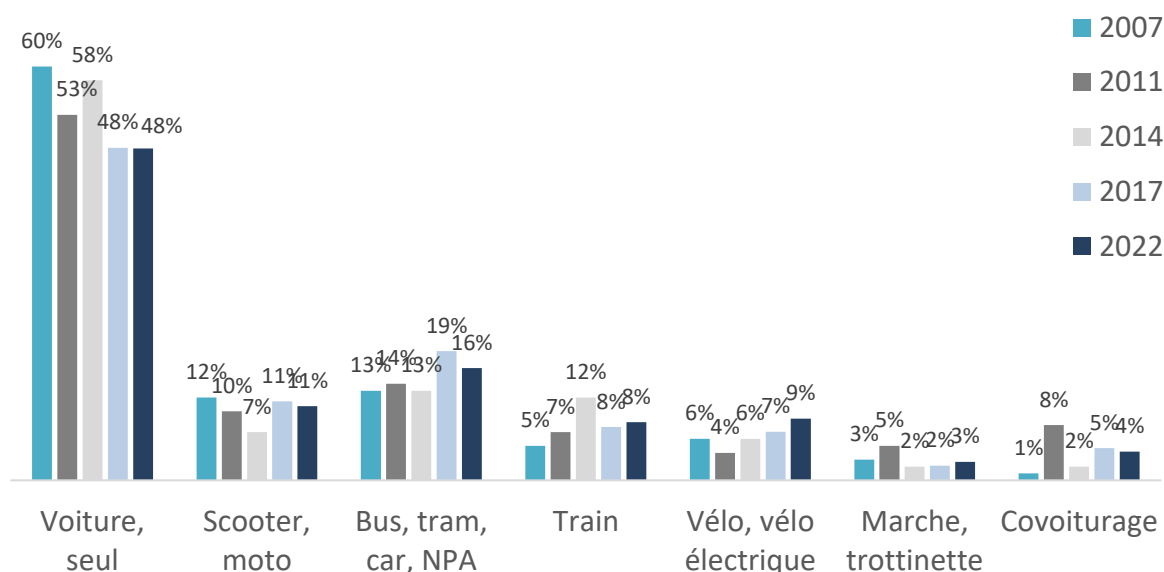


Figure 3: Évolution des parts modales employés depuis 2007

## Mode de transport habituel pour arriver à l'aéroport évolution

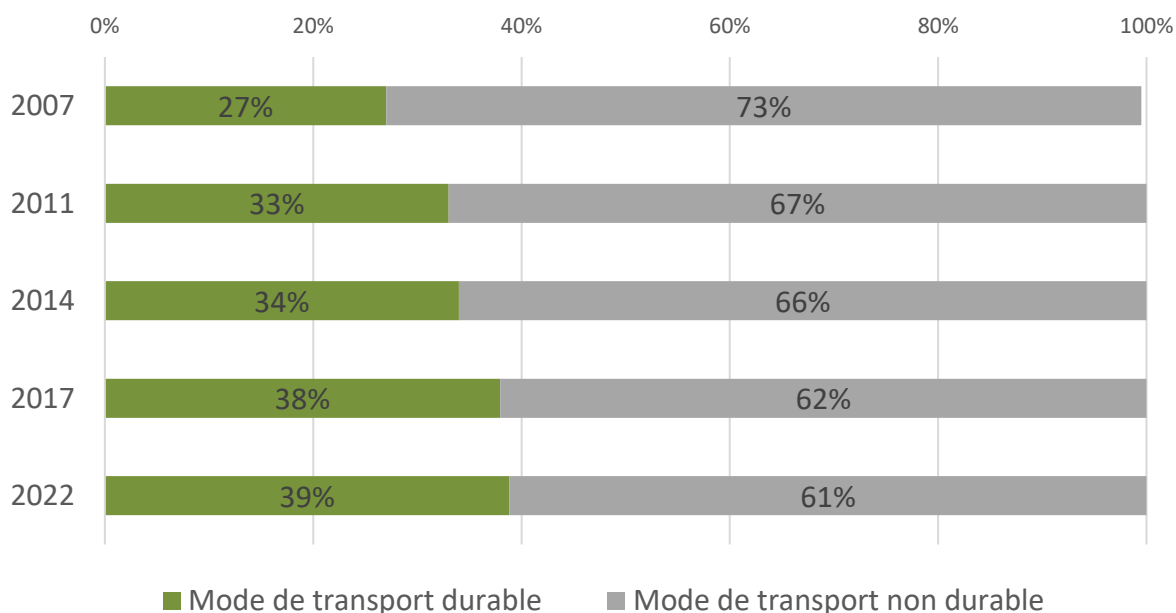


Figure 4: Évolution de la part modale durable des employés depuis 2007

Plusieurs hypothèses peuvent expliquer cette situation :

- La progression très rapide de la part des employés habitant en France voisine limite la possibilité de pouvoir venir à l'aéroport en transports publics. La mise en service du Léman Express fin 2019 ne semble pas avoir apporté une amélioration significative, la part de l'usage du train est restée la même entre 2017 et 2022.

- Lors de la crise Covid en 2020 et 2021, l'utilisation des transports publics a été déconseillée, et de nombreux messages anxiogènes liés à leur utilisation ont été diffusés. De plus, GA a mis en place des facilités (n'existant plus aujourd'hui) pour l'accès à l'aéroport en voiture. Le retour à l'usage des transports publics risque de prendre du temps. On constate la même tendance avec les passagers.
- Les abonnements de transport public deviennent moins attractifs avec l'essor du télétravail. En effet, il n'existe pas encore d'abonnements pour un nombre restreint de jours dans la semaine et les transports publics deviennent donc relativement dispendieux comparativement à la voiture ou la moto lorsque l'on se rend au travail que quelques jours dans la semaine.
- Depuis la crise Covid, nous n'avons plus fait de communications ou actions nouvelles sur le plan de mobilité, pour des raisons d'économies et de manque de ressources.

## Possibilités de report modal

Le questionnaire posait des questions permettant de connaître les possibilités éventuelles des répondants de changer de mode de transport, et à quelles conditions. Seul un peu plus qu'un quart des répondants dit ne pas pouvoir changer de mode de transport, les autres personnes pensent que ce serait possible.

### Mode de transport envisageable

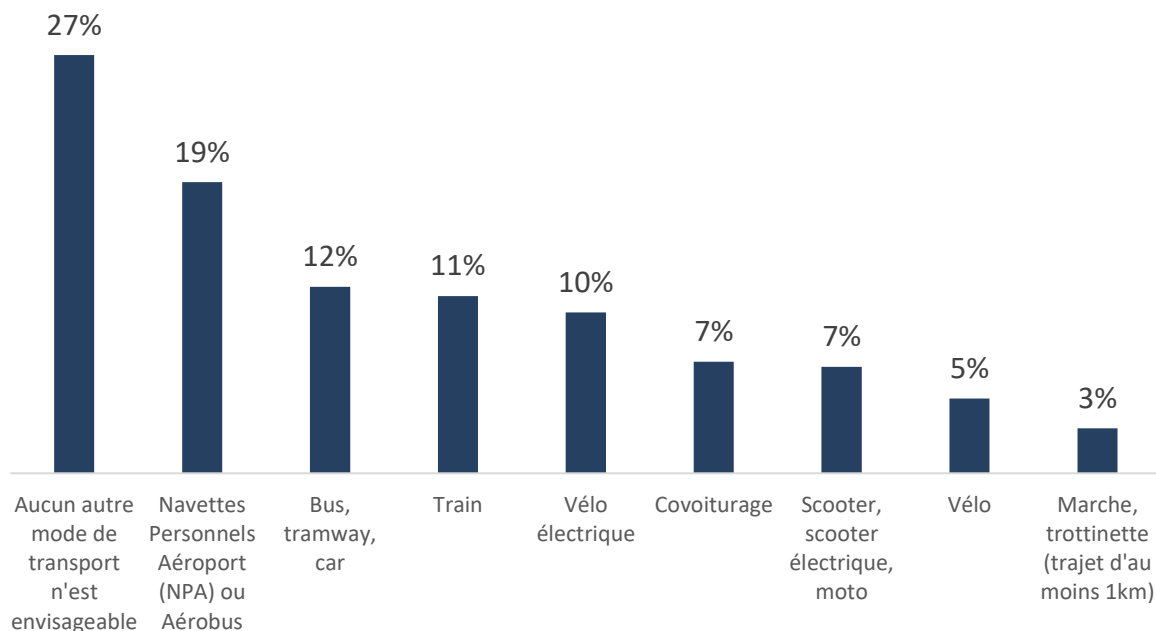


Figure 5: Mode de transport alternatif envisageable

Dans le détail, pour les NPA ou aérobus, les personnes demandent plus d'arrêts (proches de leur domicile), et plus de fréquences. Pour les transports en commun, on retrouve les mêmes demandes, mais seulement en seconde et troisième position, la première demande étant d'avoir des subventions plus élevées.

Pour le vélo et vélo électrique, les demandes concernent par ordre décroissant, plus de subventions, des points de recharge électrique, des itinéraires plus sécurisés, plus de stationnements et des stationnements sécurisés, et enfin des douches.

Pour le covoiturage, la demande principale est d'avoir un site de covoiturage dédié aux employés de l'aéroport. Loin derrière viennent des subventions pour le covoiturage, des parkings relais puis des solutions de secours.

Ces réponses sont sensiblement les mêmes que celles que nous avons obtenues lors de la précédente enquête en 2017. Nous avons essayé de les prendre en compte en adaptant un peu le réseau des NPA. Nous n'avons par contre pas pu augmenter les fréquences en raison du coût que cela représente. Au contraire, pendant la crise covid, nous avons diminué la fréquence des aérobus pour faire des économies. L'offre de stationnement vélos a également été augmentée depuis 2017. Le montant des subventions est resté constant depuis 2017.

## Effets de la crise Covid

Lors de la crise Covid, le télétravail s'est fortement développé. Nous avons donc sondé la part des personnes qui télétravaillent actuellement. On voit sur la figure 6 qu'environ 15% des employés télétravaillent un jour ou plus par semaine. Sur les environ 10 000 personnes qui travaillent sur le site de l'aéroport, ces statistiques (5% 1 jour/semaine, 6% 2 jours/semaine, 3% 3 jours/semaine, etc.) signifient **que 1910 trajets aller-retour sont évités chaque semaine grâce au télétravail**.

Ce chiffre n'est pas négligeable, et ceci a un impact direct sur la limitation des émissions de CO2 et de polluants locaux, ainsi que sur l'encombrement des routes.

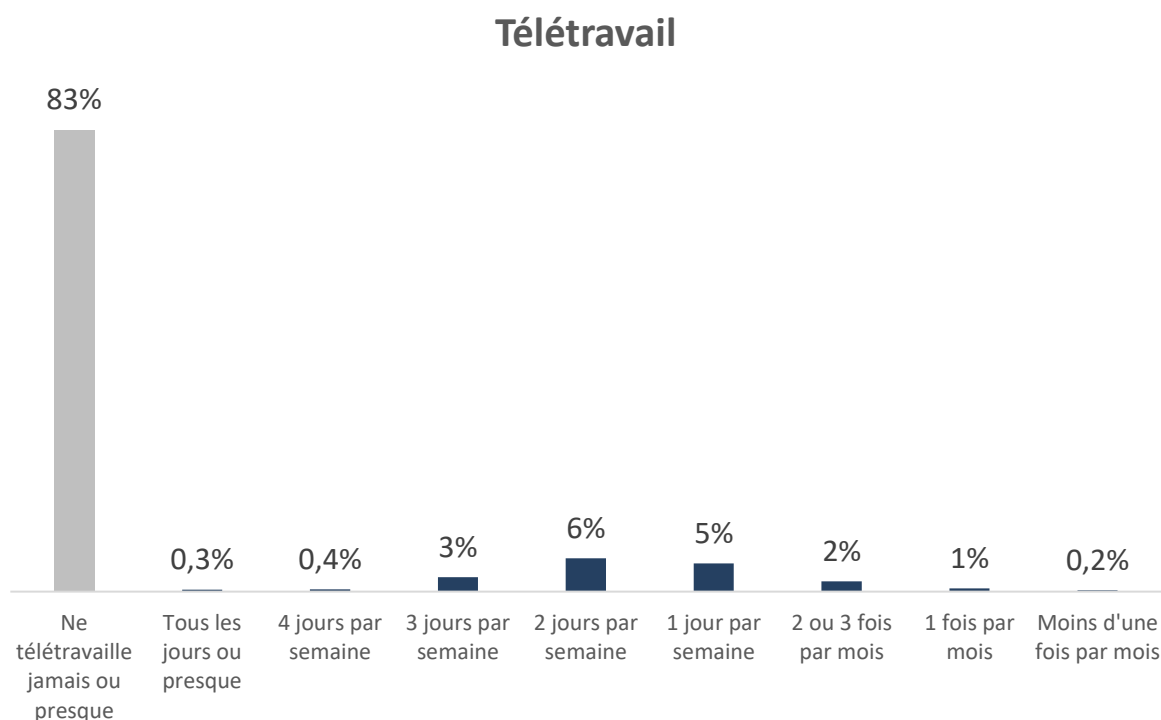


Figure 6: part des employés faisant du télétravail

Dans le domaine de la mobilité, le vélo a été également beaucoup mis en avant lors de la crise Covid. La ville de Genève a mis en place des « coronapistes cyclables », en partie pérennisées ensuite. Il n'y a cependant pas eu de tels aménagements en France voisine proche, ni sur les accès directs à l'aéroport. En particulier, l'accès demeure très mauvais (aucun aménagement sur la voie-des-Traz) depuis l'est. On voit tout de même que la part du vélo et du vélo électrique progresse de 2% depuis 2017 et dépasse désormais celle du train.

## Satisfaction et communication du plan de mobilité

Les mesures les plus connues du plan de mobilité sont les navettes personnels aéroport et les abonnements de transport public à tarif réduit. Ces mesures demeurent toutefois toujours inconnues par respectivement 18 % et 19 % des répondants, ce qui n'est pas négligeable. Ensuite, par ordre de mesures des plus connues aux moins connues viennent les abonnements de parking 60 h (25 % des répondants ne connaissent pas), le site [gva.ch/mobilite](http://gva.ch/mobilite) (41 % des répondants ne connaissent pas). Plus de la moitié des répondants ne connaissent pas les avantages covoitureurs (54 %), les rabais chez les marchands de vélos (67 %) et le numéro 0 800 135 135 (71 %). Le degré de connaissance de ces différentes mesures n'a pas significativement évolué depuis 2017, sauf pour les avantages covoitureurs qui sont un peu mieux connus actuellement (54% de méconnaissance, contre 60% en 2017).

12 % des répondants sont insatisfaits ou très insatisfaits du plan de mobilité, la satisfaction globale est en progression par rapport à 2017.

### Satisfaction du Plan Mobilité

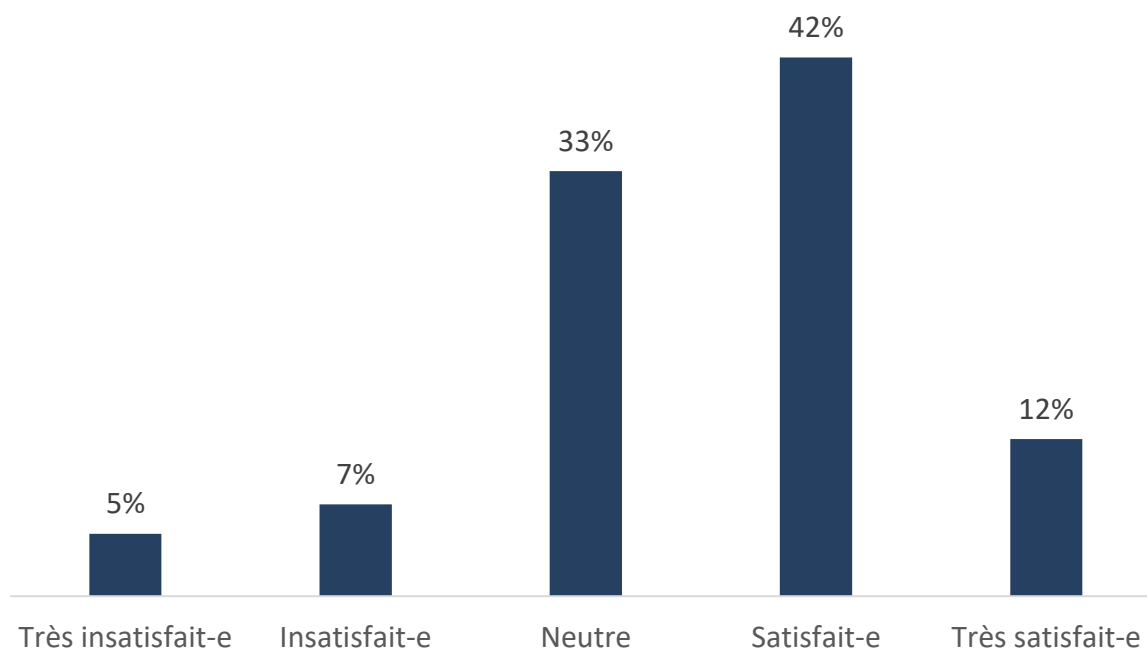


Figure 7: Taux de satisfaction du plan de mobilité



## SATISFACTION DU PLAN MOBILITÉ – ÉVOLUTION

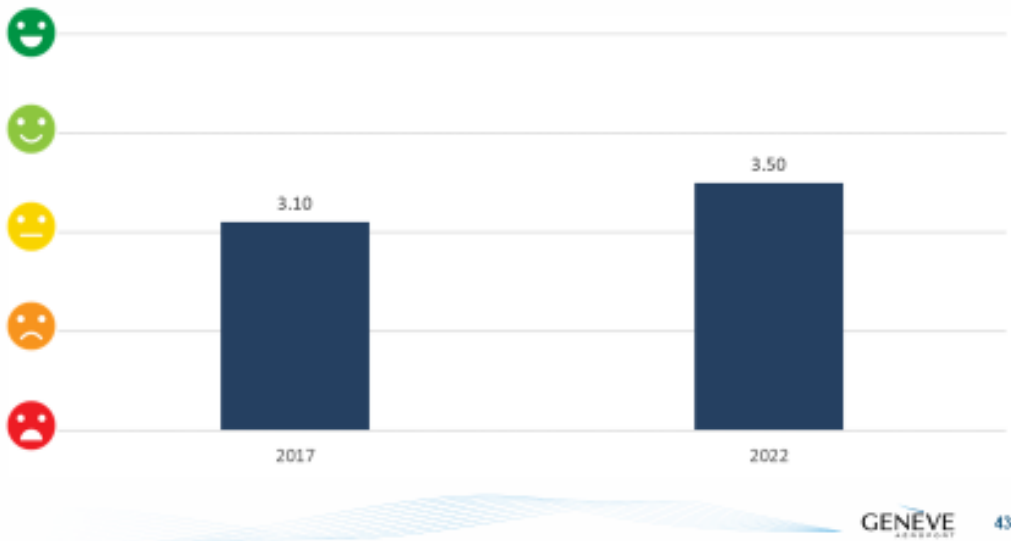


Figure 8: Évolution du taux de satisfaction du plan de mobilité entre 2017 et 2022

## Comparaison avec les parts modales des employés Genève Aéroport

Nous avons reçu 366 réponses de la part d'employés de Genève Aéroport. Cela nous permet de faire une analyse des parts modales pour les employés de GA uniquement. Celles-ci sont significativement différentes de la moyenne de la plateforme, avec une part modale durable de 46% (au lieu de 39%).

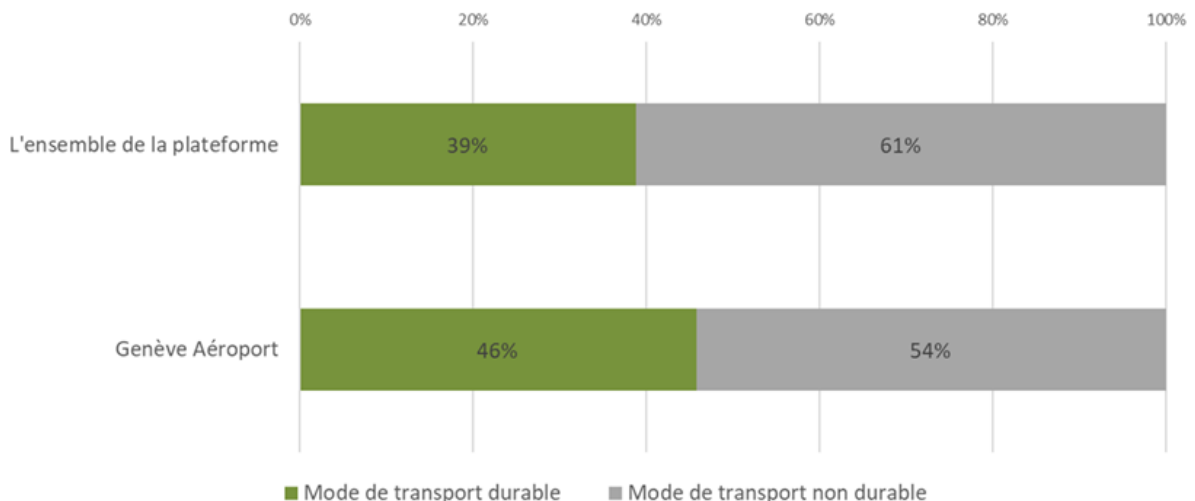


Figure 9: Parts modales pour l'ensemble de la plateforme aéroportuaire comparées à celles des employés de Genève Aéroport uniquement.

Si on regarde en détail le mode de transport utilisé, on voit que l'usage des bus et train est similaire (20 % dans les deux cas). La différence provient surtout de l'usage bien plus important par les employés GA du vélo et du vélo électrique (21 % contre 9%). Ce plus fort usage du vélo ou du vélo électrique peut s'expliquer par le plus grand nombre d'employés résidant dans le canton de Genève, d'où ce mode de transport est tout à fait efficace.

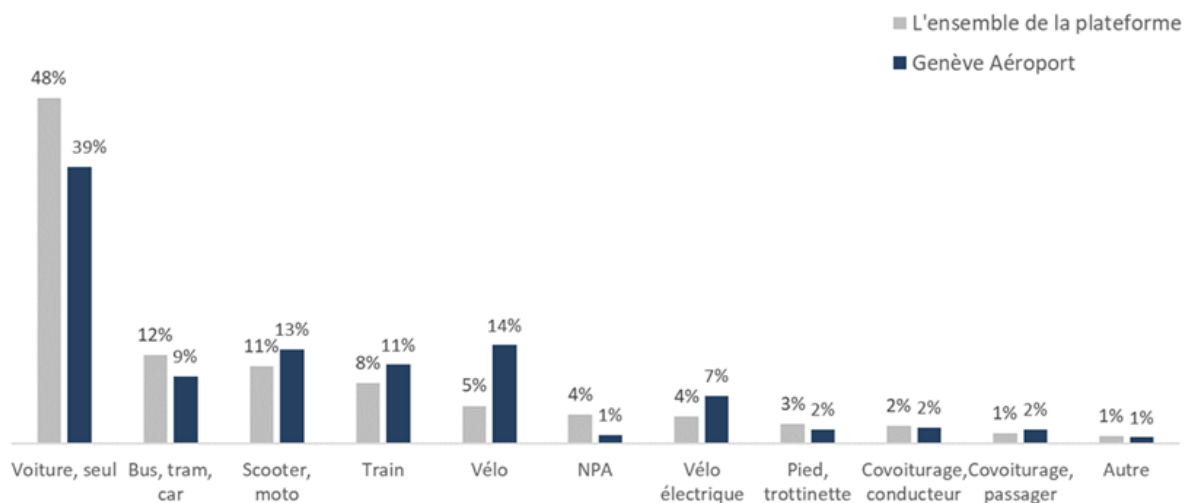


Figure 10: Mode de transport utilisé pour venir à l'aéroport, pour tous les employés du site aéroportuaire, comparés à ceux des employés de Genève Aéroport uniquement.

## Remarques et suggestions sur le plan de mobilité

Un quart des répondants ont laissé des commentaires sur le plan de mobilité.

Nous avons essayé de les classer par thème (un même commentaire pouvant évoquer plusieurs thèmes). Les commentaires les plus fréquents concernent les parkings pour voitures, en particulier leur tarif (jugé trop élevé en général), leur emplacement et les règles d'accès.

Parking - tarif	7%
Plan mobilité – frontalier (France, Vaud, etc)	6%
NPA - desserte	6%
véhicules électriques	6%
Subventions - TP	5%
Covoiturage	5%
TP - meilleure desserte	4%
Parking - trop loin	4%
Plan mobilité - horaires irréguliers	3%
voiture indispensable - lieu de résidence	3%
manque d'info	3%
parking - navette	3%
Parking - plus d'heures	3%
voiture indispensable - horaires irréguliers	3%
Plan mobilité - entreprise exclue	2%
TP - horaires tôt/tard	2%
TP - fréquence	2%
NPA - autres	2%
NPA - fréquence	2%
Parking - flexibilité	2%
Parking - moto	2%
Vélo - parking	2%
autres	2%
Parking - attribution	1%
Plan mobilité - autres	1%
TP - bus 66	1%

TP - tarif	1%
Vélo - pistes cyclables	1%
Zone de gratuité - entreprise exclue	1%
NPA - horaires	1%
hors sujet	1%
Parking - plus de places	1%
NPA - sécurité	1%
NPA - retard	1%
Parking - dédié employé	1%
Subventions	1%
Vélo - infrastructures	1%
subventions - vélo	1%
Trotinette	1%
Zone de gratuité - agrandir	1%
Merci	0,4%
parking	0,4%
Subventions - parking	0,4%
Voiture indispensable	0,4%
Zone de gratuité	0,4%
à pied	0,2%
NPA - entreprise exclue	0,2%
P+R	0,2%
parking - abonnement flexible	0,2%
Plan mobilité - flexibilité	0,2%
Subventions - moto	0,2%
TP - retard	0,2%
vélo - autre	0,2%

Tableau 1: sujets évoqués dans les commentaires libres

L'ensemble des réponses est disponible dans un fichier Excel. Il a été distribué à différents services (parkings, espace publics, etc..) et servira lors des réflexions pour l'amélioration du plan de mobilité.

## Conclusion

Cette cinquième enquête sur la mobilité des employés nous permet de mesurer l'impact du plan de mobilité sur une période de 15 ans. Toutefois, la crise Covid en 2020 et 2021 a eu des impacts très forts sur la mobilité, dont les influences se font probablement encore sentir.

La part modale durable est ainsi passée de 27 % en 2007 à 39 % en 2022. La progression de cette part modale durable s'est stabilisée entre 2017 et 2022. L'objectif de 45% en 2020 fixé dans la concession fédérale d'exploitation n'a pas été atteint.

Dans le même temps, la part des employés résidant en Suisse a fortement diminué, passant de 82 % à 51 % (soit - 2 % par an). La France voisine étant peu desservie en transports en commun, cette répartition est défavorable à un report modal durable.

Il faudra donc essayer de développer des outils proposant des alternatives aux personnes éloignées des transports publics, comme le covoiturage.

Cette enquête montre aussi que de nouvelles campagnes de communication autour du plan de mobilité doivent être organisées, les mesures actuellement en place n'étant pas toujours connues, et leur degré de connaissance ayant même parfois baissé par rapport à 2017. Des actions ciblées rapides vont être menées auprès de quelques entreprises où le plan de mobilité semble ne pas être bien connu.

L'analyse des commentaires apporte aussi des informations précieuses sur les attentes des répondants, qui seront partagées avec les différents services concernés.

Enfin, le développement du télétravail, initié pendant la crise covid, commence déjà à porter ses fruits. On estime qu'il permet déjà d'éviter plus que 1900 trajets a/r chaque semaine.

Le détail des résultats de l'enquête, ainsi que les questions posées peuvent être consultées en annexe.

## Annexe 1 : questionnaire

Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Dans le but d'améliorer l'offre du Plan Mobilité, Genève Aéroport procède à une nouvelle enquête sur les modes de transport utilisés par les collaboratrices et collaborateurs pour se rendre à l'aéroport.

Ce questionnaire est totalement **anonyme**, il vous faudra environ **5 minutes** pour y répondre.

Vos réponses vous permettront de participer au tirage au sort d'1 bon d'achat de 100.- CHF, de 2 bons d'achat de 50.- CHF et 2 bons d'achat de 20.- CHF à faire valoir dans les commerces et restaurants de l'aéroport. 5 autres participant.es recevront des petits pots de miel de l'aéroport.

Les coordonnées des participant.es seront traitées séparément de leurs réponses au questionnaire, garantissant ainsi un traitement anonyme des données récoltées.

**Merci de nous aider à améliorer le Plan Mobilité!**

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous le plus souvent pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

D'habitude, j'arrive à l'aéroport...

- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)



### Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Utilisez-vous une voiture seul-e pour la 1ère partie de votre trajet (au départ du domicile, avant d'arriver {{ Q1 }})?

- Oui
- Non



### Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Sachant que vous utilisez une voiture uniquement pour la 1ère partie de votre trajet, utilisez-vous un de ces parkings-relais officiels?

### Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Sachant que vous n'utilisez pas les parkings relais mentionnés précédemment, dans quel canton / département stationnez-vous habituellement cette voiture?

Et dans quelle commune?

### Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)



Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en train
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- Autre (veuillez préciser)

Lors du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail, quel moyen de transport utilisez-vous occasionnellement pour arriver à l'aéroport?

*1 seule réponse possible*

Occasionnellement, j'arrive à l'aéroport...

- toujours avec le mode indiqué à la question précédente
- à pied, en trottinette (trajet d'au moins 1km)
- en vélo
- en vélo électrique
- en scooter, en moto
- en voiture seul-e
- en covoiturage comme passager-ère
- en covoiturage comme conducteur-trice
- en bus, en tramway, en car
- en navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- en train
- Autre (veuillez préciser)

## Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

À quelle période de l'année utilisez-vous ce mode de transport occasionnel?

- Toute l'année
- Plutôt en été
- Plutôt en hiver

À quelle fréquence utilisez-vous ce mode de transport occasionnel?

- plus de 8 fois par mois (plus de 2 fois par semaine)
- 4 à 8 fois par mois (1 à 2 fois par semaine)
- 2 à 3 fois par mois
- 1 fois par mois ou moins souvent



## Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Parmi ces modes de transport, lequel seriez-vous prêt-e à utiliser, ou à utiliser plus souvent, si Genève Aéroport créait des conditions plus incitatives?

*1 seule réponse possible*

- Marche, trottinette (trajet d'au moins 1km)
- Vélo
- Vélo électrique
- Scooter, scooter électrique, moto
- Covoiturage
- Bus, tramway, car
- Navettes Personnels Aéroport (NPA) ou Aérobus
- Train
- Aucun autre mode de transport n'est envisageable



## Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Quelle(s) condition(s) Genève Aéroport pourrait mettre en place pour vous inciter à utiliser la marche, la trottinette?

*Plusieurs réponses possibles*

- Douches et/ou vestiaires
- Itinéraires plus sécurisés
- Subventions / compensations annuelles plus élevées
- Autre (veuillez préciser)

Quelle(s) condition(s) Genève Aéroport pourrait mettre en place pour vous inciter à utiliser le vélo?

*Plusieurs réponses possibles*

- Douches et/ou vestiaires
- Itinéraires plus sécurisés
- Formation pour circuler en sécurité dans le trafic
- Plus de stationnements
- Stationnement sécurisé (fermé, éventuellement payant)
- Subventions / rabais lors de l'achat
- Subventions / compensations annuelles plus élevées
- Autre (veuillez préciser)

Quelle(s) condition(s) Genève Aéroport pourrait mettre en place pour vous inciter à utiliser le scooter, le scooter électrique, la moto?

*Plusieurs réponses possibles*

- Plus de stationnements
- Stationnement sécurisé (fermé, éventuellement payant)
- Subventions / rabais lors de l'achat (pour scooter électrique)
- Point de recharge électrique
- Autre (veuillez préciser)

Quelle(s) condition(s) Genève Aéroport pourrait mettre en place pour vous inciter à utiliser le vélo électrique?

*Plusieurs réponses possibles*

- Douches et/ou vestiaires
- Itinéraires plus sécurisés
- Formation pour circuler en sécurité dans le trafic
- Plus de stationnements
- Stationnement sécurisé (fermé, éventuellement payant)
- Subventions / rabais lors de l'achat
- Subventions / compensations annuelles plus élevées
- Point de recharge électrique
- Autre (veuillez préciser)

Quelle(s) condition(s) Genève Aéroport pourrait mettre en place pour vous inciter à utiliser le covoiturage?

*Plusieurs réponses possibles*

- Subventions / compensations plus élevées
- Solution de secours si urgence
- Site de covoiturage aéroport
- Plus de parkings-relais
- Autre (veuillez préciser)

Quelle(s) condition(s) Genève Aéroport pourrait mettre en place pour vous inciter à utiliser les transports collectifs?

*Plusieurs réponses possibles*

- Subventions / compensations plus élevées
- Plus de fréquences
- Plus d'horaires tôt et / ou tard
- Moins de transbordements
- Plus d'informations sur les horaires
- Plus de parkings-relais
- Autre (veuillez préciser)



Quelle(s) condition(s) Genève Aéroport pourrait mettre en place pour vous inciter à utiliser les NPA?

*Plusieurs réponses possibles*

- Plus de fréquences
- Plus de parkings-relais
- Arrêt plus proche de mon domicile
- Autre (veuillez préciser)






Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Connaissez-vous et si oui, avez-vous déjà utilisé ces services du plan de mobilité de l'aéroport?

	Je connais et j'ai utilisé	Je connais mais n'ai jamais utilisé	Je ne connaissais pas
Abonnements de transports publics à prix réduit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Navettes Personnels Aéroport de 4h à 6h et de 0h30 à 1h	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
www.gva.ch/mobilite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Numéro d'information 0800 135 135	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abonnement de parking occasionnel (60 heures /mois)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Avantages dans les parkings pour les covoitureurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rabais chez des marchands de cycles (vélos, vélos électriques et scooters électriques)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gratuité des bus dans la zone aéroportuaire sur présentation du badge (employés AirgateShop, Altran Italia, Aunag, Bucherer, Checkport, Custodio, Direction Genève Aéroport, DNATA, EasyJet, Ferrari Expedition, GlobeAirCargo, GVAssistance, HRS Real Estate, Lagardere Retail Service, Lamprecht, Leonardo, Protectas, Swiss, Swissport, Tag Maintenance Service, VCS, Véron Grauer)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Êtes-vous globalement satisfait-e des prestations de ce Plan Mobilité?

				
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Avez-vous des suggestions ou des remarques concernant le Plan Mobilité de Genève Aéroport?



## Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Quel est votre lieu de travail principal ou votre lieu de prise de service?

- Aérogare principale
- Pré-Bois
- T2 / WTC
- Fret / ABT
- Centre d'aviation générale
- GVA center

Rentrez-vous à votre domicile lors de votre pause-repas?

- Oui, tous les jours ou presque
- Oui, 1-2 fois par semaine
- Oui, 1-2 fois par mois
- Non, jamais

Quel est votre type d'horaire?

- Horaire régulier
- Horaire irrégulier (travaille + de 6 fois par mois avant 6h du matin ou après 23h30)



## Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Pouvez-vous nous donner des indications sur vos horaires?

Une seule réponse par ligne

	Tous les jours	2 à 3 fois par semaine	1 fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	Pas concerné
Commence avant 6h	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Termine après 23h30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



### Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Faites-vous du télétravail?

- Oui
- Non, jamais ou presque



### Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

En moyenne, à quelle fréquence faites-vous du télétravail?

- Tous les jours ou presque
- 4 jours par semaine
- 3 jours par semaine
- 2 jours par semaine
- 1 jour par semaine
- 2 ou 3 fois par mois
- 1 fois par mois
- Moins d'une fois par mois



### Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Quel est votre employeur?

Dans quel pays habitez-vous?

- Suisse
- France
- Autre (veuillez préciser)



## Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Dans quel canton habitez-vous?

- Genève
- Vaud
- Autre (veuillez préciser)

Dans quel département habitez-vous?

- Ain
- Haute-Savoie
- Autre (veuillez préciser)

Plus précisément, dans quelle ville habitez-vous?

Ville

Code postal

Quelle est votre tranche d'âge?

- 18 - 34 ans
- 35 - 50 ans
- 51 ans et plus

Quel est votre genre?

- féminin  
 masculin



## Modes de transport des personnes travaillant à l'aéroport de Genève

Si vous souhaitez participer au tirage au sort, laissez-nous vos coordonnées. Vos réponses restent anonymes.

Le concours est ouvert à tous les employés de la plateforme aéroportuaire de Genève Aéroport, une seule participation par personne est autorisée, les gagnants seront contactés via les coordonnées ci-dessous.

**Nom:**

**Adresse e-mail:**

**Téléphone:**